



La nostra storia professionale è la prima garanzia che offriamo

PROTECO Engineering è una società di progettazione e consulenza che opera in diversi settori legati all'architettura, alla pianificazione territoriale e al paesaggio.

Grazie all'esperienza trentennale dei suoi professionisti, la Società ha raccolto un patrimonio eterogeneo di conoscenze sul territorio attraverso anche una crescente attenzione alle dinamiche socio-economiche e culturali che si sono sviluppate negli anni.

Filo conduttore dell'approccio intrapreso da PROTECO è sempre stata la ricerca di una visione condivisa del progetto che contenesse quegli elementi di innovazione necessari per uno sviluppo del territorio capace di generare nuove opportunità sociali e imprenditoriali e, servendosi di un background di competenze consolidate nel tempo e di un'esperienza rinnovata e condivisa, continua a lavorare nel territorio rivolta verso un futuro più innovativo e al tempo stesso sostenibile.

All'interno del gruppo si coniugano competenze socio-economiche legate all'uso del territorio, attività di ricerca e progettazione delle infrastrutture, pianificazione territoriale e architettura. Con le diverse professionalità di architetti, urbanisti, dottori agronomi e forestali, geologi, paesaggisti e informatici, PROTECO ha le competenze per fare rete delle diverse discipline sviluppando un metodo integrato alla progettazione fondato su quattro pilastri fondamentali:

ESPERIENZA: La nostra storia professionale costruita negli ultimi trent'anni è la prima garanzia che viene offerta alla committenza, espressione di una vita di lavoro responsabile e di impegno costante sui temi che costituiscono i principi dell'azienda. La qualità professionale, la creatività e affidabilità espressi in questi anni hanno potuto fornire solide garanzie di risultato, tanto alla committenza pubblica che a quella privata.

QUALITÀ: La crescita degli standard qualitativi costituisce per noi un valore guida. Certificazione Qualità, Innovazione Progettuale, Project Management e implementazione di nuovi contenuti disciplinari sono gli strumenti attuativi principali della fasi operative.

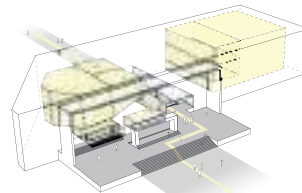
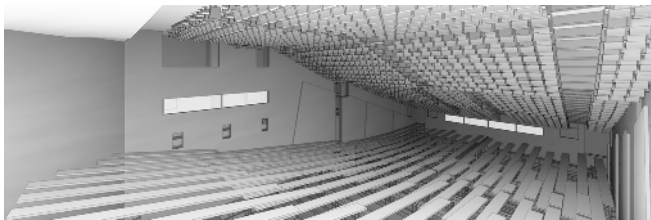
INNOVAZIONE: Crediamo nel futuro e ci adoperiamo per anticipare le esigenze del mercato, in questo senso abbiamo sempre investito nella ricerca per comprenderne i bisogni, promuovendo una sinergia che possa garantire il migliore rapporto tra le grandi decisioni pubbliche e le esigenze della collettività. Grazie ai nostri studi sull'ambiente e sui temi paesaggistici, abbiamo sviluppato un nuovo modo di articolare i progetti e coordinare le decisioni richieste per la loro governance.

ETICA: L'assunzione di responsabilità è il nostro principio guida. Ci proponiamo di sviluppare attività che guardano al futuro con l'obiettivo di evidenziare i risultati del progetto sotto i profili ambientali, sociali, economici e paesaggistici ed inoltre garantire alla macchina pubblica un aumento dell'efficienza, dei risparmi e delle economie di scala. L'attività di riferimento è costituita dal monitoraggio su opere e piani, uno strumento di verifica sulla qualità degli investimenti e delle strategie pianificate dalla pubblica amministrazione, per inserirsi in un mercato in rapida evoluzione al quale Proteco intende partecipare con dinamismo, competenza, passione e determinazione.

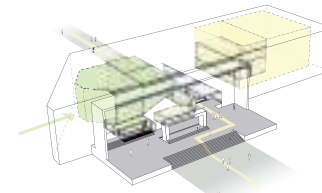
Attraverso una visione condivisa tra committente, progettista e cittadini è possibile realizzare un progetto socialmente utile ed in quanto tale apprezzato, desiderato e sostenuto dalla comunità. In questa prospettiva ci proponiamo di sviluppare attività che guardano al futuro con l'obiettivo di evidenziare i risultati del progetto sotto i profili ambientali, sociali, economici e paesaggistici ed inoltre garantire alla macchina pubblica un aumento dell'efficienza, dei risparmi e delle economie di scala. L'attività di riferimento è costituita dal monitoraggio su opere e piani, uno strumento di verifica sulla qualità degli investimenti e delle strategie pianificate dalla pubblica amministrazione. Tale attività si inserisce in un mercato in rapida evoluzione a cui intendiamo partecipare con dinamismo, competenza, passione e determinazione.

PROGETTI SCELTI

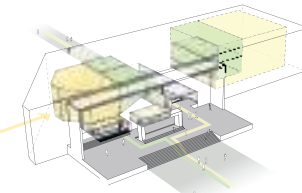
ARCADESCAPE



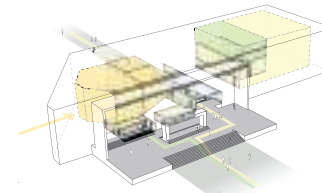
1: Tutte le sale unite per accogliere un grande evento



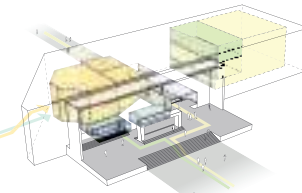
2: Le 2 Sale Medie con la Sala Grande



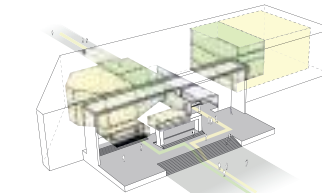
3: La Sala Grande può essere usata in 2 modi



4: La sala Anfiteatro combinata con le Sale Medie con ingresso autonomo



5: Le Sale Medie e parte della Sala Grande combinate per accogliere un evento



6: Tutte le sale usate indipendentemente con ingressi separati

PERIODO: 2016 - in corso

LOCALITÀ: Padova, Area Fiera

CLIENTE: ATI Intercantieri Vittadello-Guerrato-Consorzio Pedron-Impresa Parpajola per Fiera di Padova Immobiliare Spa

PARTNER: Kengo Kuma and Associates, PRISMA Engineering Srl

ATTIVITÀ: progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, progetto strutture

DESCRIZIONE PROGETTO: L'obiettivo del progetto è quello di offrire un ambiente pubblico il più possibile integrato con l'ambiente urbano. La Galleria che attraversa il Centro Congressi distribuisce tutte le funzioni più importanti, configurandosi come una grande piazza a servizio della città. Lungo questo asse si snodano tutte le attività di supporto all'area congressuale, rendendo di fatto il Centro Congressi un nuovo polo di attrazione per la città di Padova ed i comuni limitrofi.

Il progetto rappresenta un esempio concreto di architettura stratificata, unendo la tecnica giapponese dello "spatial layering" al recupero della tradizione padovana degli spazi intermedi. I due nuclei fondanti del progetto, l'Anfiteatro e la Sala Grande, sono inglobati in una sequenza di spazi a differente permeabilità che ne mediano il rapporto con l'esterno.

INTERPORTO PADOVA



PERIODO: 2018 - 2019

LOCALITÀ: Padova

CLIENTE: Interporto S.p.A.

PARTNER: Arvalli e Associati

ATTIVITÀ: progetto costruttivo

DESCRIZIONE PROGETTO: L'edificio si sviluppa su due piani: nel piano terra saranno collocate le zona dedicata a produzione, magazzino con relativi spazi a servizio (spogliatoi, locali per lo stoccaggio dei rifiuti, uffici, locali tecnici) e servizi igienici, mentre al piano primo saranno invece collocati uffici e laboratori con relativi spazi a servizio. Per garantire due flussi differenti è stato scelto di collocare gli uffici e i laboratori in due zone distinte del piano primo e, analogamente, la stessa modalità è stata mantenuta anche per l'accesso al piano, gestito con due vani scale differenti, uno per dipendenti e visitatori e uno per i tecnici dei laboratori. È garantita l'illuminazione e la ventilazione naturale per uffici, laboratori e magazzini tramite l'affaccio all'esterno o al cavedio interno, mentre per la zona della produzione, che prevede l'utilizzo di polveri, l'areazione sarà invece garantita tramite un sistema di ricambio d'aria forzato, le lavorazioni previste all'interno di questi locali non sono compatibili con l'areazione naturale.



FIRST ONE



PERIODO: 2020 – in corso

LOCALITÀ: San Vito al Tagliamento

CLIENTE: First One Srl Unipersonale

ATTIVITÀ: progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, direzione lavori, Studio Preliminare Ambientale, Autorizzazione Integrata Ambientale, Autorizzazione Unica Ambientale, direzione lavori, coordinamento per la sicurezza di cantiere, contabilità.

DESCRIZIONE PROGETTO: Il progetto si compone di un edificio principale che non ricade nell'area sottoposta a vincolo di natura paesaggistica, la quale invece interessa la porzione più orientale della proprietà, dove si propone la realizzazione di un bacino di laminazione acque meteoriche, una fila di parcheggi a servizio del nuovo edificio, e la formazione di un filtro arboreo a tamponare fra l'area di tutela paesaggistico-ambientale e l'insediamento produttivo. Il nuovo edificio coprirà una superficie di circa 8.300 mq e un volume complessivo di 165.000 mc, organizzato in diverse aree operative necessarie alla produzione: fossa di scarico delle materie prime; silos di stoccaggio; celle a temperatura controllata; magazzini; aree per vestizione, pause, uffici e laboratori in blocco dedicato; predisposizione spogliatoi di servizio per aree di trattamento materie prime fresche; aree di processo; sala pompe; vani tecnici, scale e ascensori; sale controllo; aree di confezionamento; aree logistiche.

Il progetto si articola in una modulazione di volumi, nella quale spicca quello contenente i serbatoi per la maggiore altezza che si spinge fino a circa 35 m. Data la forte accentuazione in altezza, il progetto propone la collocazione di tale manufatto nella zona più interna del lotto di proprietà e, quindi, più lontana rispetto al limite dell'ambito di tutela paesaggistica.

CASA VINICOLA "BOSCO MALERA"



PERIODO: 2017 – in corso

LOCALITÀ: Salgareda (TV)

CLIENTE: Casa Vinicola Bosco Malera Srl

ATTIVITÀ: progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, progettazione strutture e impianti, direzione lavori, coordinamento per la sicurezza di cantiere, contabilità, variante urbanistica, opere viabilistiche.

DESCRIZIONE PROGETTO: La crescita economica del settore vitivinicolo, soprattutto per quanto riguarda l'esportazione del prodotto finito, ha portato alla necessità di riorganizzare il ciclo produttivo dell'azienda sia dal punto di vista funzionale che logistico. L'opportunità data dall'acquisizione di proprietà confinanti ha consentito di pianificare un assetto produttivo diverso, migliorando la distribuzione dei flussi dei mezzi pesanti sia per il prodotto in entrata che in uscita e la realizzazione e razionalizzazione degli spazi produttivi come: nuovi uffici, spogliatoi, un deposito proporzionato al volume della produzione, miglioramento e maggiore sicurezza della catena di imbottigliamento e un nuovo assetto delle aree esterne. Il progetto di ristrutturazione e ampliamento dell'azienda nasce dalla necessità di riorganizzare il ciclo produttivo e di risolvere le criticità data dagli spostamenti interno/esterno dei mezzi.

TRASFORMAZIONE URBANA AREA "PORTA NUOVA" "CANTINA DEI TALENTI"



PERIODO: 2021 - in corso

LOCALITÀ: Comune di San Donà di Piave (VE)

CLIENTE: Comune di San Donà di Piave (VE)

ATTIVITÀ: redazione dello studio di fattibilità tecnico economica

IMPORTO OPERE: € 1.918.831,24

DESCRIZIONE PROGETTO: Il comune di San Donà di Piave ha da tempo avviato l'importante progetto di rigenerazione urbana denominato "Porta Nuova", finanziato anche dal "Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza" approvato dal Governo Italiano, che prevede il riutilizzo della Cantina Sociale, composta da un fabbricato principale, articolato in 5 mila metri quadrati di superficie al piano terra e 3 mila al piano superiore. L'obiettivo dell'amministrazione comunale è dunque quello di far diventare lo spazio della Ex Cantina, oggi rinominato "Cantina dei Talenti", un contenitore di funzioni per la promozione, vendita, consumo e logistica dell'agroalimentare della Venezia Orientale, di spazi per l'innovazione, coworking ed eventi nell'ambito digitale e creativo come gli hackathon e gli startup-weekend, di spazi congressuali per eventi-manifestazioni, di nuovi spazi da destinare ai makers, alla formazione professionale e ad uffici pubblici.

Sono state individuate 4 alternative e analizzate secondo i diversi criteri per determinare l'ipotesi che consenta di raggiungere maggiormente gli obiettivi prefissati dallo studio.

Ipotesi di progetto



STABILIMENTO ALIMENTA



PERIODO: 2019 – in corso

LOCALITÀ: Noventa di Piave

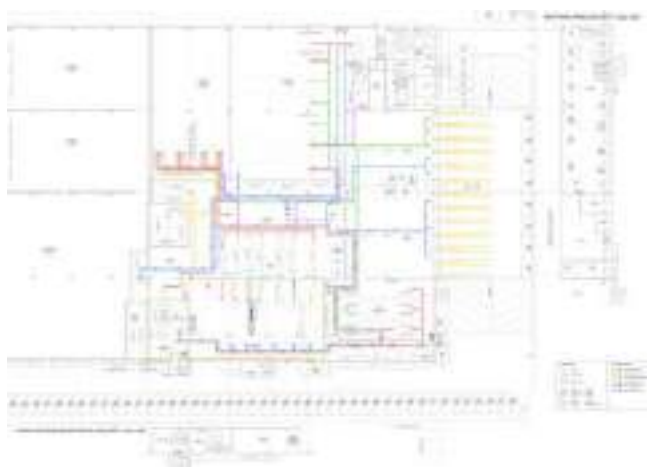
CLIENTE: ALIMENTA Spa

ATTIVITÀ: progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, direzione lavori, coordinamento per la sicurezza di cantiere, contabilità.

DESCRIZIONE PROGETTO: Il progetto prevede opere per adeguare la struttura esistente, in cui è insediata la ditta Alimentata Spa, alle odierne necessità derivate sia da nuove esigenze produttive che funzionali per garantire il miglior flusso degli operatori nel rispetto delle norme di igiene.

Lo stabilimento produttivo esistente è uno stabilimento realizzato con struttura prefabbricata in calcestruzzo precompresso con copertura costituita da tre orni di capriate metalliche e rivestimento in lamiera. All'interno dell'involucro sono collocati uffici e spogliatoi in appositi spazi posti al piano terra e primo ma è l'area produttiva e di stoccaggio che occupa la maggior parte della superficie interna coperta.

Il progetto finale di modifica prevede una riorganizzazione sostanziale del reparto produttivo di ALIMENTA SPA, in particolare alcuni interventi puntuali che consentiranno di avere un'organizzazione ottimale dei flussi del personale e dei prodotti nel rispetto totale delle norme di igiene previste dall'ASL tra cui: realizzazione di un nuovo reparto disimballo/transito/pulitura-spazzolatura; riorganizzazione del reparto confezionamento, modifiche all'area grattugia, redistribuzione degli spogliatoi al piano terra, realizzazione di una nuova sala riunioni al piano primo e modifiche al locale pausa.



PIANO URBANISTICO ATTUATIVO IN COMUNE DI SPINEA



PERIODO: 2011 - in corso

LOCALITÀ: Comune di Spinea (VE)

CLIENTE: Tempo Libero s.r.l., Aspen s.r.l.

ATTIVITÀ: Piano Urbanistico Attuativo, progettazione definitiva delle Opere di Urbanizzazione

IMPORTO OPERE: € 2.836.494,72

DESCRIZIONE PROGETTO: Il piano è localizzato a ridosso della nuova stazione S.F.M.R. di Spinea, si estende su una superficie territoriale reale di circa 63.500 mq, e interessa anche interventi esterni al PUA. La definitiva cessione delle aree su cui sono realizzati i parcheggi della SFMR con la viabilità di raccordo in Via Roma, la realizzazione dell'impianto natatorio e la sua sistemazione nell'area a verde, cuscinetto tra l'esistente e il nuovo intervento, le nuove destinazioni d'uso come le attività commerciali, direzionali e ricettive previste, poste a ridosso della stazione ferroviaria della metropolitana regionale, compongono il nuovo disegno a scala urbana dell'area definendo la "porta d'ingresso" alla città di Spinea.

Nello specifico il progetto intende perseguire i seguenti obiettivi fondamentali:

- **Principio della sostenibilità** attraverso la minimizzazione dei possibili effetti negativi sull'ambiente legati all'esercizio dell'infrastrutturazione e della nuova edificazione attraverso una progettazione attenta di tutte le componenti del sistema per sfruttare al massimo le possibili sinergie.
- **Realizzazione un luogo rappresentativo** con la localizzazione di nuove destinazioni d'uso commerciali/direzionali/ricettive e residenziali;
- **Ridisegno e collocazione di nuovi spazi pubblici** e a servizi con particolare riferimento al nuovo impianto natatorio;
- **Qualità architettonica ed urbana** dei fabbricati e degli spazi pubblici;

POLLO ESTUARIO



PERIODO: 2010 – 2012

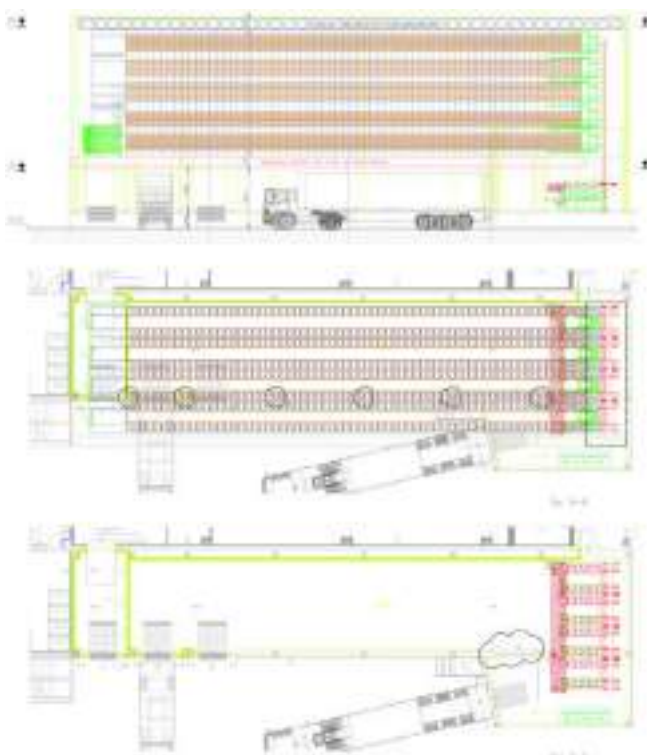
LOCALITÀ: Noventa di Piave

CLIENTE: Pollo Estuario

ATTIVITÀ: progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, direzione lavori, coordinamento per la sicurezza di cantiere.

DESCRIZIONE PROGETTO: L'intervento in esame tratta la ristrutturazione ed ampliamento dell'ex stabilimento per la produzione di salumi, proprietà della ditta Pollo Estuario, adibita ora a lavorazione e confezionamento di carni.

La ditta Pollo Estuario aveva già una sede a San Donà di Piave, la quale risultava insufficiente e non adeguata all'attuale attività produttiva: si è così deciso di trasferire una parte dell'attività riguardante il confezionamento e lo stoccaggio delle carni mantenendo la macellazione delle carni nella vecchia sede. L'intervento di ristrutturazione ed ampliamento consisteva nell'adeguare l'esistente edificio (di circa mq. 3.400) alla nuova attività che si sarebbe occupata di trattamento e trasformazione di materie prime animali; la necessità principale della nuova attività era quella di trovare uno spazio adeguato per posizionare la "cella automatica" dove il robot deposita i bancali e li distribuisce alle bocche di carico, nonché risolvere il problema dello spazio di manovra e stazionamento degli automezzi, ovviato realizzando un cancello scorrevole che permette di utilizzare tutta l'area esterna disponibile con manovra direttamente sulla strada. Gli altri ampliamenti sono derivati dai locali tecnici, dalla zona di scarico lungo via Ferraris e dal nuovo vano scala per accedere al piano uffici.



RIQUALIFICAZIONE AREE VERDI BIBIONE



PERIODO: 2019

LOCALITÀ: Comune di San Michele al Tagliamento (VE)
loc. Bibione

CLIENTE: Bibione Spiaggia S.r.l.

ATTIVITÀ: redazione dello studio di fattibilità, bozza di convenzione

IMPORTO OPERE: € 25.395,75 compreso manutenzione

DESCRIZIONE PROGETTO: Nell'analisi effettuata, emerge che la località Bibione è dotata di ampi spazi verdi a fruizione pubblica la cui organizzazione, funzionalità e fruizione non sono tra loro omogenei; si constata inoltre la frammentazione e il mancato coordinamento degli spazi a verde, ognuno dei quali, per così dire, è avulso da un coordinamento sistemico. L'idea progettuale elaborata consiste nel creare nessi tra gli spazi verdi esistenti: sia in senso orizzontale, e cioè tra gli spazi verdi in sé considerati, sia in senso verticale, e cioè tra la risorsa naturale rappresentata dagli spazi verdi e l'altra grande risorsa naturale rappresentata dalle spiagge. L'idea di base è che il verde può rappresentare un importantissimo valore aggiunto per la fruizione ottimale, e non meramente mono-funzionale, delle spiagge. Quello preconizzato è un modello nuovo di fruizione dei beni pubblici, non più categorizzati in base alle loro caratteristiche obiettive (spiaggia, bosco, verde in generale), ma tra loro coordinati in modo armonico. Il progetto elaborato poggia sulla ricognizione delle attuali aree a verde e della loro attuale suddivisione in due macro-categorie: **a)** aree destinate a parco e a verde pubblico in generale, nell'attuale disponibilità del Comune e alla cui manutenzione, allo stato attuale, provvede il Comune; **b)** aree che derivano da urbanizzazioni (cessioni di verde in conto standard), ovvero che integrano aiuole etc., e prevede che l'insieme di dette aree a verde venga sussunto in via unitaria e dia luogo a una forma organizzativa innovativa e organica, funzionale allo sviluppo coordinato dei servizi spiaggivi.



Esempio tipologico sesto di impianto



VIA DELLE BATTERIE



PERIODO: 2017 - in corso

LOCALITÀ: Comune di Cavallino-Treporti (VE)

CLIENTE: Consorzio "Nuova Via delle Batterie"

ATTIVITÀ: Redazione Accordo di Programma "Nuova Via delle Batterie" a Cavallino-Treporti (VE) sottoscritto ai sensi dell'art. 32 della L.R. 35/2001, Variante urbanistica al Piano di Assetto del Territorio (PAT) e al Piano degli Interventi (PI), Procedura VAS per la Variante urbanistica nell'ambito dell'Accordo di Programma e progettazione definitiva della nuova viabilità.

IMPORTO OPERE: € 4.500.445,18

DESCRIZIONE PROGETTO: Trattasi di un complesso intervento di realizzazione di opere pubbliche per il miglioramento dell'accessibilità alle strutture ricettive e la relativa messa in sicurezza della viabilità di Via delle Batterie e di trasformazione territoriale per l'ampliamento ed il miglioramento dei complessi ricettivi all'aperto insistenti su tale viabilità. Il progetto infrastrutturale (tratto di via Radaelli dall'incrocio con via Fausta fino a via delle Batterie e l'intero tratto di quest'ultima fino alla rotatoria presente all'incrocio con via Vettor Pisani) prevede l'ampliamento della sezione viaria, la realizzazione di un nuovo marciapiede, una pista ciclabile in sede propria e la creazione di nuove aree a parcheggio, nonché la sistemazione delle interferenze (impianti fognari, nuovo impianto di illuminazione pubblica).

Gli interventi privati propongono la trasformazione, da un lato di aree edificabili ad alta densità e dall'altro di aree agricole, in aree verdi tipiche per strutture ricettive all'aperto in un contesto pianeggiante vicino alla costa sabbiosa, in cui si inseriscono fasce boscate di pineta parallele alla costa.

RIQUALIFICAZIONE PIAZZA SAN ANTONIO



PERIODO: 2021 - in corso

LOCALITÀ: Comune di Pederobba (TV)

CLIENTE: Comune di Pederobba (TV)

ATTIVITÀ: redazione del progetto di fattibilità tecnico economica e variante al PI

IMPORTO OPERE: € 427 481,49

DESCRIZIONE PROGETTO: L'Amministrazione Comunale intende riqualificare la piazza esistente di San Antonio in Pederobba mediante la creazione di un nuovo spazio pubblico idoneo allo svolgimento di attività e manifestazioni legate alle tradizioni della collettività valorizzando nel contempo la storicità del luogo e le presistenze architettoniche di maggior pregio. Si intende quindi procedere ad un riordino urbanistico dell'area caratterizzata principalmente da una chiesetta votiva dedicata al Santo di Padova, da una fontana (quella presente non è più quella originaria) e da una lapide marmorea in memoria del partigiano Secondo Tonellato che ricorda la sua impiccagione e che si trova collocata a destra di un arco di mattoni.

Le valutazioni intendono coprire anche il quesito posto dall'Amministrazione Comunale di poter ampliare lo spazio mediante la demolizione di due fabbricati facenti parte del tessuto urbano del Centro Storico.

La riqualificazione della piazza San Antonio a Pederobba perseguirà i seguenti obiettivi:

1. Riordino urbanistico della piazza inteso come ridisegno dell'ambito urbano e creazione di uno spazio rappresentativo;
2. Nuova strutturazione della piazza per rispondere alla possibilità di allestire spazi per eventi a carattere temporaneo legate alle tradizioni del luogo;
3. Regolamentazione e riordino degli spazi di sosta dei veicoli

PIANO URBANISTICO ATTUATIVO "AREA COMPRESA TRA VIA RIALTO E VIA CALNOVA"



PERIODO: 2022 - in corso

LOCALITÀ: Comune di Noventa di Piave (VE)

CLIENTE: Comune di Noventa di Piave (VE)

ATTIVITÀ: Piano Urbanistico Attuativo

IMPORTO OPERE: € 134.961,55

DESCRIZIONE PROGETTO: L'ambito d'intervento è localizzato a Noventa di Piave all'interno del perimetro di centro abitato e ai margini del perimetro di centro storico in prossimità della grande rotatoria di accesso autostradale; comprende alcuni immobili situati lungo Via Calnova e Via Rialto e si estende per una superficie territoriale reale di 1.078 mq.

L'intervento si interessa di riqualificare un ambito urbano degradato del centro abitato di Noventa di Piave e sull'idea di caratterizzare il luogo si è disegnato un nuovo isolato dalla forte attrazione visiva che al contempo riqualifichi funzionalmente le destinazioni d'uso attraverso la realizzazione di spazi e nuovi servizi legati alle funzioni della residenza, del ricettivo e del terziario. Si punterà anche a sviluppare il concetto di sostenibilità ambientale nel rispetto delle caratteristiche microclimatiche della zona, dell'esposizione e del miglioramento delle prestazioni energetiche, acustiche e idriche dei fabbricati, garantendo nel contempo l'adozione di accorgimenti relativi all'alleggerimento del carico delle acque meteoriche sulle infrastrutture di regimazione e smaltimento e all'uso di materiali bio-ecocompatibili per le infrastrutture mediante l'impiego di pavimentazioni naturali che riducano il più possibile l'effetto di "isola di calore".

PROGETTARE IN BIM

Parlare di BIM per un progetto significa trasformare i metodi di lavoro e rompere gli schemi di pensiero convenzionali, dove le attività legate alla progettazione e i processi operativi sono difficili da comunicare soprattutto se le figure professionali coinvolte, con le loro specificità, sono diverse. La progettazione parametrica per oggetti intelligenti permette di controllare, gestire e ridurre i tempi e i costi della progettazione e, al tempo stesso, offre importanti opportunità per la gestione del ciclo di vita del costruito. È quindi necessario un approccio integrato, un concetto di lavoro di gruppo completamente nuovo, come la sua implementazione che può andare a buon fine solo se effettuata passo per passo.

PROTECO ha, da diversi anni, intrapreso il processo per il passaggio dal disegno cad bidimensionale al più complesso sistema BIM, che consente la realizzazione di modelli progettuali nei quali si integrano informazioni dimensionali, gestione dei tempi di realizzazione e relativi costi di costruzione. Ciò permette altresì la programmazione dell'attività di manutenzione e il monitoraggio dell'opera nel tempo, oltre alla stima del ciclo di vita LCA (Life Cycle Assessment) che permette di registrare, quantificare e valutare i danni ambientali, all'interno di un contesto ben preciso, da definirsi a priori. L'attività progettuale condivide dunque, fin da subito, tutte le informazioni necessarie che vengono gestite in un "modello integrato".

Il ruolo del Bim Manager è poi fondamentale, in quanto si tratta di una figura professionale che conosce tutti i processi e le specifiche progettuali, e al tempo stesso è un abile conoscitore della metodologia e delle soluzioni informatiche BIM.

Durante tutto l'iter di progettazione i professionisti (architetti, strutturisti, impiantisti, ecc.) svolgono la loro attività nell'ottica della progettazione di elementi intelligenti e parametrici studiati e customizzati, senza inutili complessità, che devono relazionarsi con tutti gli altri componenti del progetto.

Attraverso la tecnologia BIM, viene coordinato



tutto il team di progettazione, ricreando mediante l'utilizzo di oggetti intelligenti, tutte le fasi e le discipline progettuali, da quella architettonica a quella strutturale, impiantistica e financo la mappatura del degrado dei "singoli elementi" costituenti l'organismo architettonico. Il progetto così ricostruito permetterà all'utente finale di gestire al meglio le informazioni progettuali anche ai fini dell'esecuzione lavori, del coordinamento del cantiere e delle attività legate al facility and maintenance management.

Nello specifico della disciplina BIM, l'utilizzo dei LOD (Level of development), come indicato nel protocollo A.I.A. G202-2013 (American Institute of Architects), permette di scomporre il progetto secondo le varie fasi del dettaglio progettuale (preliminare, definitivo, esecutivo), coordinare le informazioni ed agevolare la risoluzione di alcuni problemi, quali la condivisione della metodologia di lavoro, dovuti all'articolazione disciplinare del team di lavoro.

Durante la fase Preliminare della progettazione viene solitamente utilizzato il LOD C: il progetto sarà quindi composto da singoli elementi multidisciplinari quali, muri, solai, serramenti, impianti, ma anche elementi significativi di degrado che tuttavia permettono la stima "approssimativa" delle quantità, la definizione delle dimensioni, della forma, la corretta posizione e l'orientamento.

Durante la fase Definitiva/Esecutiva il progetto viene arricchito trasformando o sostituendo i vari elementi

costituenti, con altri corrispondenti, ma definiti secondo i parametri LOD E. Nella fase finale dei lavori, una volta effettuato il rilievo finale delle opere ogni singolo elemento sarà arricchito delle informazioni esecutive (estetiche, funzionali, ma anche degli attributi legati alla sicurezza e alla manutenzione) generate dal team di progettazione. Questa è la base necessaria per ottenere una stima precisa dei costi, effettuare il coordinamento interdisciplinare verificando le interferenze e pianificando l'intervento per poi successivamente indire le gare di appalto per l'assegnazione dei lavori.

L'obiettivo strategico della metodologia BIM, in definitiva, è quello di utilizzare ciò che il sistema BIM consente (ossia l'associazione parametrica fra rappresentazioni grafiche e dati alfanumerici in modo correlato) per "costruire" virtualmente oggetti edili e processi al fine di sottoporli a verifica sistematica della prestazione e del rapporto costo-beneficio.

Per lo sviluppo del processo come sopra indicato, dall'idea progettuale sino alla realizzazione dell'opera e alla gestione della stessa, le società costituenti l'RTP sono dotate di apposite workstation sulle quali sono installate licenze AEC collection e licenze Suite LT, che consentono di operare su più modelli simultaneamente, e in alcuni casi di collaborare sullo stesso modello con più operatori contemporaneamente. Inoltre, il sistema è affiancato da software Acca, mediante il quale attuare l'interazione fra i modelli architettonici, la computazione delle lavorazioni e la stesura di cronoprogrammi collegati ai computi stessi.

La stessa gestione del cantiere potrà essere monitorata con appositi software ACCA, così come il coordinamento della sicurezza, sia in fase di progettazione che esecutiva.



REALIZZAZIONE DEL PRIMO LOTTO DELLA CICLOVIA "VENTO"



PERIODO: 2020 - in corso

LOCALITÀ: Comuni di Cologna Veneta, Minerbe e Pressana (VR)

CLIENTE: Veneto Strade S.p.A.

PARTNER: E-Farm Engineering & Consulting S.r.l.

ATTIVITÀ: Progettazione Definitiva ed Esecutiva

IMPORTO OPERE: € 33.280

DESCRIZIONE PROGETTO: VENTO è un'idea progettuale sviluppata dal Politecnico di Milano a partire dal 2010, quale studio di fattibilità per la dorsale cicloturistica più lunga d'Italia, interessando 4 regioni (Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna e Veneto), 12 province e circa 120 comuni. Il percorso si sviluppa lungo il Po di Levante prima, il canale Po Brondolo poi, fino a giungere nei pressi del Fiume Adige che viene superato con la realizzazione di una mensola a sbalzo sul ponte esistente. Si prosegue poi lungo la sponda dell'Adige fino a punta Busiola. Il percorso si estende da Loreo a Chioggia portandosi alle porte di Porto Viro e Cavanella d'Adige. Il lotto funzionale ha inizio in corrispondenza dell'argine del Po di Levante in direzione nord su strada esistente sterrata che verrà allargata fino a 3,5 m e riasfaltata per garantire il traffico ciclopeditone in sede propria, proseguendo lungo strada carrabile a traffico promiscuo regolamentato su cui sono previsti interventi di asfaltatura. In prossimità dell'intersezione con la via Romea si sposta a sinistra su un tratto di pista ciclopeditone esistente grazie alla realizzazione di una nuova passerella ciclopeditone. Su tutto il percorso verrà realizzata la segnaletica verticale, orizzontale e si interverrà sugli incroci esistenti.

SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE: CICLOVIA "TRILIVE"



PERIODO: 2020

LOCALITÀ: Veneto

CLIENTE: Veneto Strade S.p.A.

ATTIVITÀ: redazione dello studio di fattibilità tecnico economica

IMPORTO OPERE: € 31.452.550,57

DESCRIZIONE PROGETTO: Il tracciato della Ciclovia Trieste-Lignano-Venezia si sviluppa per una lunghezza complessiva di circa 278 km ed attraversa due Regioni (il Friuli Venezia Giulia - per circa 160 km - ed il Veneto - per circa 118km), n. 21 Comuni all'interno della Regione FVG e n. 10 Comuni all'interno della Regione Veneto, interessando un territorio esteso e composito sotto il profilo insediativo e dell'ambiente naturale. Il tratto Veneto in questione ha origine nella località di Bevazzana, collocata in Comune di San Michele al Tagliamento, e termina nel centro storico di Venezia, connesso alla terraferma di Cavallino via acqua tramite l'approdo nautico di Punta Sabbioni.

Il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche è una rete di ciclovie di interesse nazionale di preminente interesse turistico, che possono essere interconnesse tra loro a rete, alle altre reti di trasporto persone e ad altre reti di "mobilità dolce", ovvero reti riferibili a forme di mobilità lenta, finalizzate alla fruizione dell'ambiente e del paesaggio, all'attività creativa, con particolare attenzione ai diversamente abili, ai bambini ed agli anziani.

La Ciclovia Trieste-Venezia si propone di incrementare l'attrattività turistica dell'entroterra e del litorale del Veneto Orientale creando un'infrastruttura "forte" che consenta ai turisti di attraversare il territorio in sicurezza su itinerari protetti, dedicati, agevoli e ben segnalati, totalmente accessibile dalla rete ferroviaria nazionale e tramite vie d'acqua navigabili e reti di canali;

MASTERPLAN DELLE PISTE CICLABILI DEL VENETO ORIENTALE



PERIODO: 2020

LOCALITÀ: Quarto d'Altino, Meolo, Fossalta di Piave, Noventa di Piave, San Donà di Piave, Musile di Piave, Ceggia, Torre di Mosto, Fossalta di Portogruaro, San Michele al Tagliamento

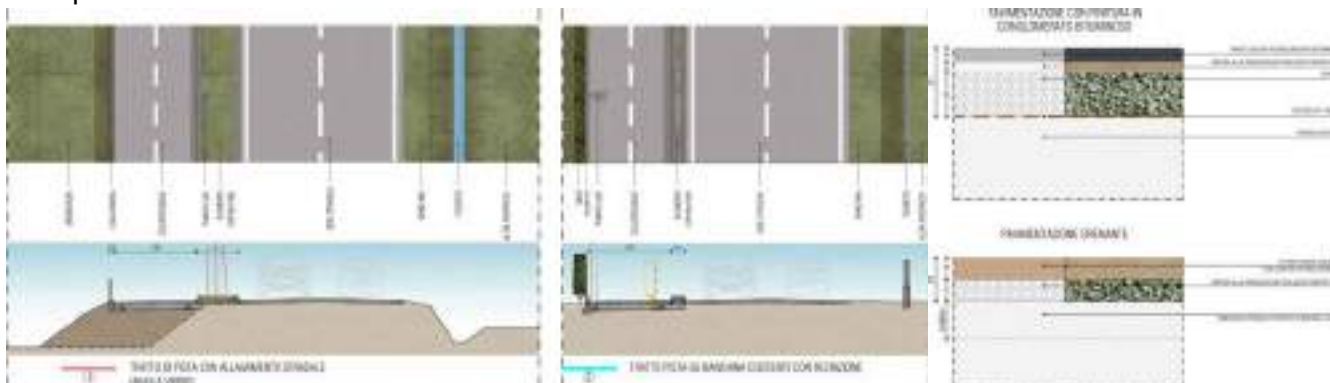
CLIENTE: Comune di San Donà di Piave (VE)

ATTIVITÀ: Studio di fattibilità tecnico economica

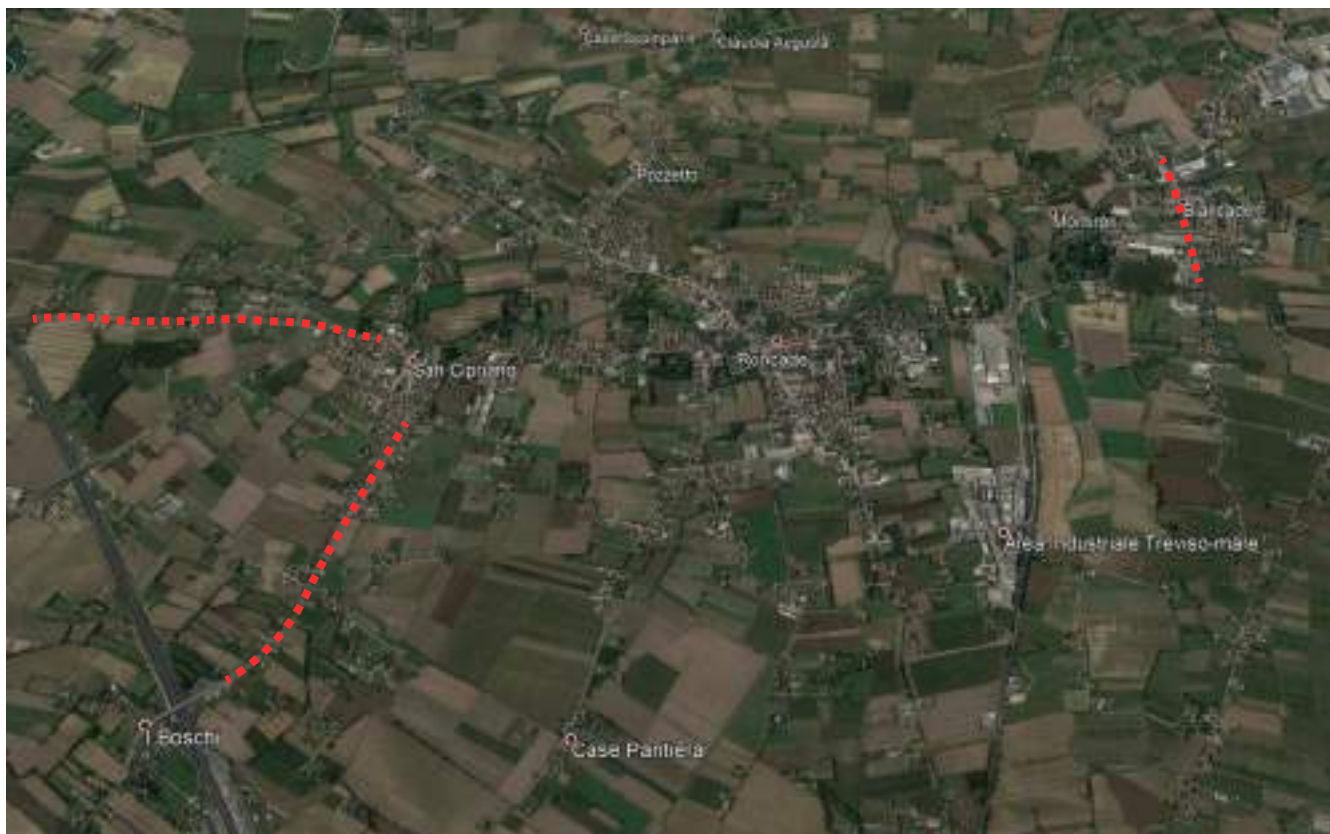
IMPORTO OPERE: € 9,766,480,46

DESCRIZIONE PROGETTO: Il progetto ha l'obiettivo di sviluppare i progetti necessari al completamento della rete ciclabile della Venezia Orientale. Gli interventi si sviluppano sul territorio di 22 comuni e completano un reticolo di percorsi già esistenti lungo i corsi d'acqua (Giralemene, Giralivenza, Girapiave, Giratagliamento...) realizzando un sistema ad anelli che favorisce la conoscenza del territorio. La realizzazione dell'itinerario ciclabile rappresenta un'opportunità di valorizzazione ambientale, una forma di fruizione "culturalmente evoluta" del territorio e un'occasione per mettere in rete le emergenze ambientali e culturali assieme alle attività commerciali e ricettive presenti, contribuendo così alla crescita complessiva del territorio attraversato. L'approccio al progetto persegue i seguenti obiettivi fondamentali: **valorizzazione dell'identità locale** ed integrazione dell'infrastruttura nel territorio che attraversa; economicità: attivazione del maggior sviluppo chilometrico con impiego limitato di risorse finanziarie, in modo da sviluppare una rete ciclabile organica ed estesa e impiegare le risorse per la risoluzione di situazioni critiche; **scelte costruttive** finalizzate alla **massima fruizione ed accessibilità**; **sostenibilità** in termini di durata, manutenibilità e ciclo di vita delle opere; **semplicità costruttiva**, **qualità e riconoscibilità degli interventi**.

Esempi di sezioni



COMPLETAMENTO DELLA RETE CICLABILE IN COMUNE DI RONCADE



PERIODO: 2017

LOCALITÀ: Comune di Roncade (TV) Frazioni di San Cipriano e Biancade

CLIENTE: Marchiol S.p.a. - Neffe S.p.a.

ATTIVITÀ: Progettazione Preliminare, Definitiva ed Esecutiva - Direzione Lavori, Contabilità, CSP e CSE.

DESCRIZIONE PROGETTO:

Percorso Ciclopeditone San Cipriano – Cimitero

Il percorso viene posto in affiancamento alla Strada Provinciale raccordando il percorso esistente in prossimità del centro abitato di San Cipriano con la pista ciclabile proveniente da Musestre, collegandosi all'esistente scavalco dell'autostrada A4, recentemente rinnovato con una pista ciclabile protetta in affiancamento al manufatto realizzato con i lavori di realizzazione della terza corsia.

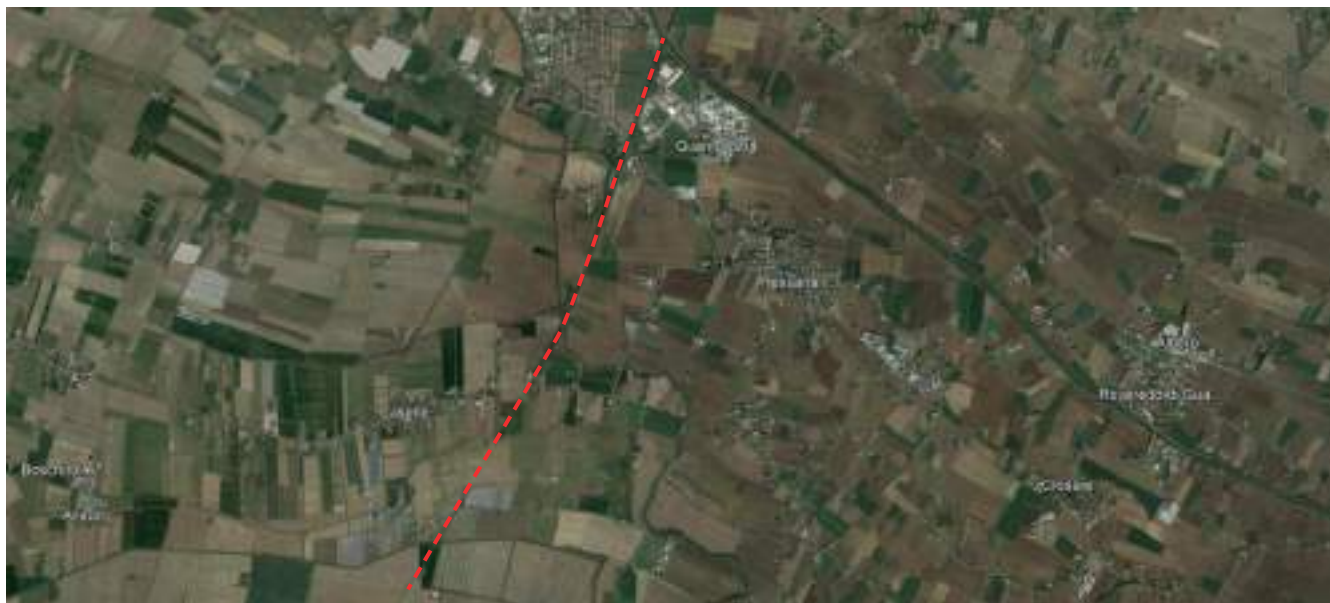
Nuova pista ciclabile di via Longhin

Sempre dal centro di San Cipriano, lungo la Strada Provinciale n. 136, è prevista la realizzazione di una pista ciclabile che, a partire dall'esistente, si congiunge all'intervento realizzato con il sovrappasso dell'autostrada A4 a fianco del quale è stato previsto un percorso ciclabile protetto che consente raccordo ovest-est del territorio tagliato in due dall'infrastruttura autostradale.

Riqualificazione del Centro urbano di Biancade

Il progetto prevede un intervento molto importante che riguardano una vasta area che interessa gli ambiti denominati Via P. Bordone e via G. D'Annunzio fino all'incrocio con il viale d'accesso alla Chiesa Parrocchiale di S. Giovanni Battista, Piazza R. Menon fino all'incrocio tra via Dary e via Callalta.

PISTA CICLABILE SUL SEDIME DELL'EX FERROVIA TREVISO-OSTIGLIA



PERIODO: 2021 - in corso

LOCALITÀ: Comuni di Cologna Veneta, Minerbe e Pressana (VR)

CLIENTE: Veneto Strade S.p.A.

ATTIVITÀ: Progettazione Definitiva ed Esecutiva

IMPORTO OPERE: € 96.632,95

DESCRIZIONE PROGETTO: La Regione del Veneto, attraverso lo studio dei Piani Urbani della Mobilità, richiama la necessità di potenziare le infrastrutture a servizio della bicicletta, con estensione della rete ciclabile (riservata, protetta, promiscua), per incentivare la mobilità sostenibile mediante l'uso della bicicletta quale mezzo di trasporto ecosostenibile, in grado di rispettare e valorizzare l'ambiente, le culture e l'economia locale dei territori attraversati, per gli spostamenti quotidiani casa-lavoro e casa-scuola e per il cicloturismo. L'obiettivo viene perseguito attraverso la creazione di una rete di infrastrutture dedicate alla mobilità ciclistica, che costituiscono l'ossatura principale del Piano Nazionale della Mobilità ciclistica, a cui interconnettere una rete di direttrici cicloturistiche principali di carattere regionale e di percorsi in ambito urbano.



Il tracciato si sviluppa sull'ex sedime della ferrovia Treviso-Ostiglia, quindi su parti di rilevato in essere da tempo, pur se in molti casi rimaneggiato per asportarne le infrastrutture ferroviarie (binari, traversine), ma soprattutto per rimuovere il ballast. Il progetto prevede la realizzazione del nuovo rilevato ciclabile in sommità del rilevato ferroviario e la realizzazione di 3 nuove opere d'arte principali: la passerella di attraversamento della SP7 Via Quari Destra a Cologna Veneta, il ponte sul Fiume Fratta in Comune di Minerbe e la passerella sullo scolo Soraga in Comune di Pressana.

PISTA CICLABILE "ORIAGO- SCALTENIGO-CALTANA" E ADEGUAMENTO S.P. 30



PERIODO: 2021 - in corso

LOCALITÀ: Comuni di Mirano e Santa Maria di Sala (VE)

CLIENTE: Città Metropolitana Di Venezia.

ATTIVITÀ: Progettazione definitiva ed esecutiva , coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione

IMPORTO OPERE: € 110.000,03

DESCRIZIONE PROGETTO: Il nuovo percorso ciclabile, della lunghezza complessiva di 6.300 ml circa, interessa i Comuni di Mirano (VE) e Santa Maria di Sala (VE) lungo Via Caltana SP 30, nel tratto compreso tra la SR 515 e la SP 26.



La composizione e successione del progetto è stata programmata a partire dai centri abitati di Caltana e di Scaltenigo in modo tale da ampliare progressivamente l'estensione della rete già esistente sfruttando, dove possibile, percorsi pedonali e ciclopeditoni già presenti e superfici pavimentate che verranno riorganizzate in modo da far convivere vecchie e nuove funzioni

Il progetto prevede di completare la pista già esistente ad est del paese lungo l'argine sud dello Scolo Lusore, che permetterà il collegamento con un breve tratto di ciclopeditone esistente che si sviluppa perpendicolarmente allo scolo fino all'intersezione con la SP30, proseguendo verso ovest in direzione della vicina frazione di Caltana.

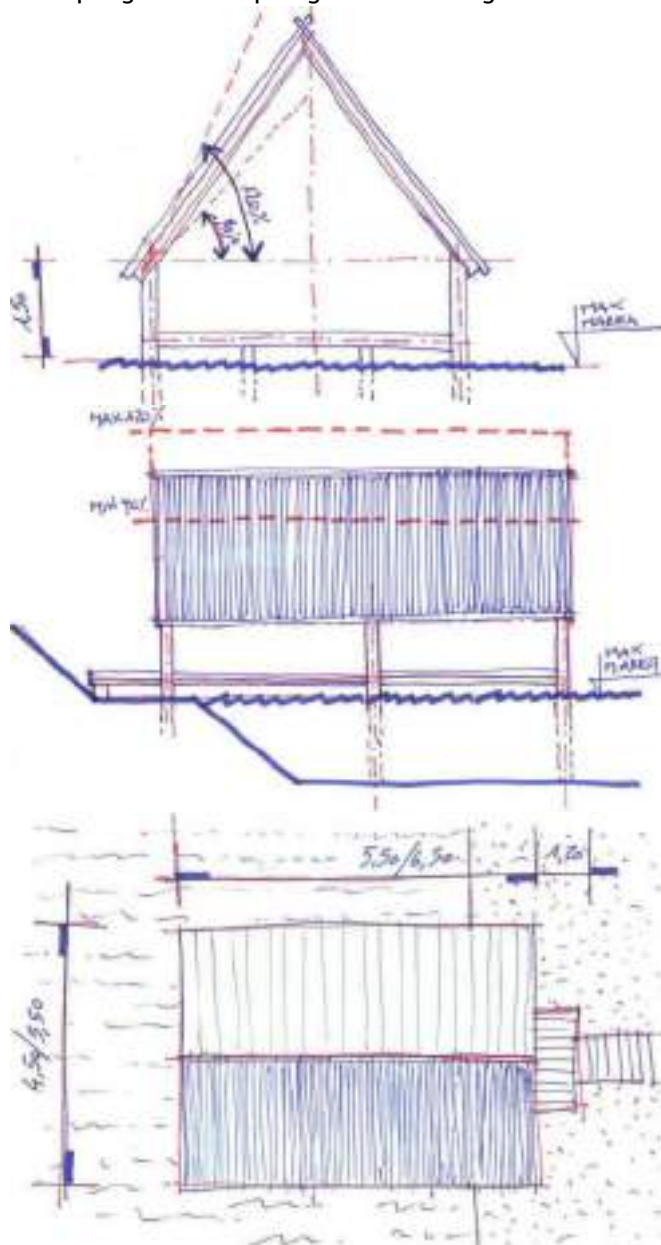
Nei tratti in cui lo spazio non è sufficiente per lo sviluppo in ambito agricolo, quindi verranno avviate delle operazioni di tombamento del fosso senza influire sul deflusso delle acque.

Verrà posato un ponticello di lunghezza pari a circa 17 ml che permetterà l'attraversamento dello Scolo Caltana per proseguire con il tracciato all'interno di ambiti agricoli.

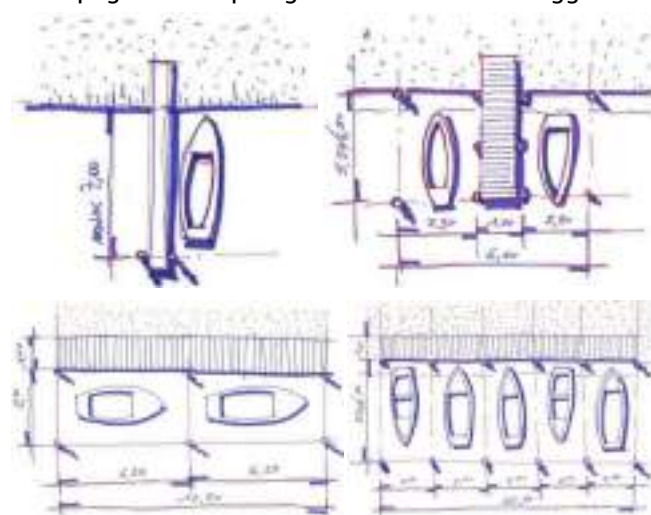


DISCIPLINA DEGLI SPAZI ACQUEI INTERNI DEL COMUNE DI CAORLE

Esempio grafico di tipologia Cavana singola



Esempi grafici di tipologie di attracchi e ormeggi



SPAZIO ACQUEO	STATO DI FATTO					VARIANTE					TOTALE				
	CR	ORR	CH	CN	FR	CR	ORR	CH	CN	FR	CR	ORR	CH	CN	FR
TOTALE CANALE TERNARE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE CANALE CARONARE	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
TOTALE CANALE DEGLI ALBERGHI	10	0	10	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0
TOTALE CANALE DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE CANALE DEL SUD	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0
TOTALE CANALE BIRAMONETTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE CANALE ROSSOLO	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0
TOTALE CANALE BELLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE COMASSENZA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE LARONI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE LEMENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE LIVENZI	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0
TOTALE LIVIGNA MORTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE COMUNE DI CAORLE	30	0	11	0	0	41	0	0	0	0	41	0	0	0	0

LEGENDA

- Conenti aggiunti
- Conenti eliminati
- CR Ambito di riorganizzazione e/o ampliamento nuclei di attracchi e ormeggi
- ORR Ambito di riorganizzazione e/o ampliamento nuclei di attracchi e ormeggi con servizi di posti per le Associazioni Sportive Comunali e le Attività Economiche afferenti il settore della nautica
- CH Ambito di riorganizzazione cavane
- CN Ambito di nuovi insediamenti cavane
- FR Ambito di riorganizzazione di bilance da pesca

PERIODO: 2016 - 2017

LOCALITÀ: Comune di Caorle (VE)

CLIENTE: Comune di Caorle (VE)

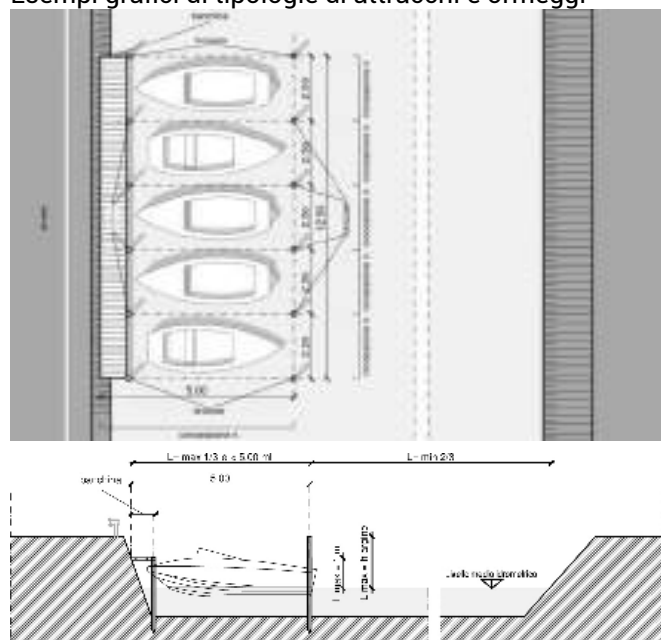
ATTIVITÀ: variante urbanistica con disciplina degli spazi acquei interni

DESCRIZIONE PROGETTO: Le scelte di pianificazione che presiedono alla stesura della Variante n. 3 al P.I., relativa alla "Disciplina degli spazi acquei interni", si fondano sullo studio del paesaggio fluviale e lagunare del territorio di Caorle, nonché sulla conseguente valutazione fisico-funzionale e ambientale, particolarmente rilevante in riferimento alla vastità e complessità degli ambiti interessati dal riconoscimento del territorio comunale medesimo. La variante ha dunque lo scopo di favorire il riordino ambientale e la riqualificazione degli specchi acquei interni del territorio comunale, in un'ottica di valorizzazione globale delle potenzialità del patrimonio ambientale, attraverso una fruizione effettiva e sostenibile dei siti, senza modificare le destinazioni d'uso programmate, né incidere rispetto ai calcoli del dimensionamento degli strumenti urbanistici vigenti, riguardando solamente la disciplina relativa alle strutture a servizio della navigabilità e della pesca, quali ormeggi, attracchi, cavane e bilancioni, collocate nell'ambito delle acque interne, fluviali e lagunari, del territorio comunale di Caorle.

DISCIPLINA DEGLI SPAZI ACQUEI INTERNI DEL COMUNE DI ERACLEA



Esempi grafici di tipologie di attracchi e ormeggi



Attracchi e ormeggi sul canale Brian



Esempio di posto barca con concessione

PERIODO: 2018 - 2021

LOCALITÀ: Comune di Eraclea (VE)

CLIENTE: Comune di Eraclea (VE)

ATTIVITÀ: Piano di gestione del demanio della navigazione interna

DESCRIZIONE PROGETTO: Il Piano di Gestione del Demanio della Navigazione è uno strumento finalizzato a disciplinare la gestione delle infrastrutture per la nautica fluviale e delle acque interne e ha lo scopo di definire la riorganizzazione e il potenziamento delle infrastrutture della nautica localizzate nei canali Revedoli e Largon e nel fiume Piave.

L'ipotesi di progetto mira a riorganizzare, razionalizzare, rilocalizzare i posti barca nei tre corsi d'acqua navigabili. Il criterio con il quale si intende gestire gli ambiti mira sostanzialmente a compattare i posti barca completando gli spazi vuoti esistenti e rimuovendo i posti barca isolati. Inoltre si è cercato di favorire la localizzazione di nuovi posti barca in punti adeguatamente accessibili via strada.

Una volta effettuate le operazioni di rilievo dei manufatti, in fase progettuale, si è trattato di costruire un'ipotesi di lettura e di valutazione dei manufatti (attracchi/ormeggi) esistenti, allo scopo di evidenziare le regole organizzative dei manufatti da adottare all'interno del Piano. Tale fase ha consentito di definire gli schemi distributivo-costruttivi tipizzabili, individuando morfologie ricorrenti, materiali e tecniche costruttive, modalità di accesso e rapporti manufatto - acqua/sponda. Si sono quindi estrapolati una serie di elementi (tipi) ricorrenti e riconoscibili, sintetizzati in un repertorio grafico descrittivo riferito a ciascun elemento.

SPAZIO ACQUICO	STATO DI FATTO		PROGETTO		TOTALE	
	ON	DR	ON	DR	ON	DR
TOTALE REVEDOLI	263	0	263	0	263	0
TOTALE LARGON	104	0	104	0	104	0
TOTALE PIAVE	18	0	18	0	18	0
TOTALE	283	0	283	0	283	0

LEGENDA

- Elementi opportuni
- Elementi estranei
- (DR) Anziché di luogo esistente con implementazione a valle di attracchi e ormeggi

IL PAESAGGIO DEL TURISMO SOSTENIBILE



PERIODO: 2020

LOCALITÀ: Città Metropolitana di Venezia

CLIENTE: Vegal, in collaborazione con Avepa

ATTIVITÀ: Coordinamento generale e Studio di Fattibilità

PARTNER: Società Agricola San Michele, Comune di Jesolo

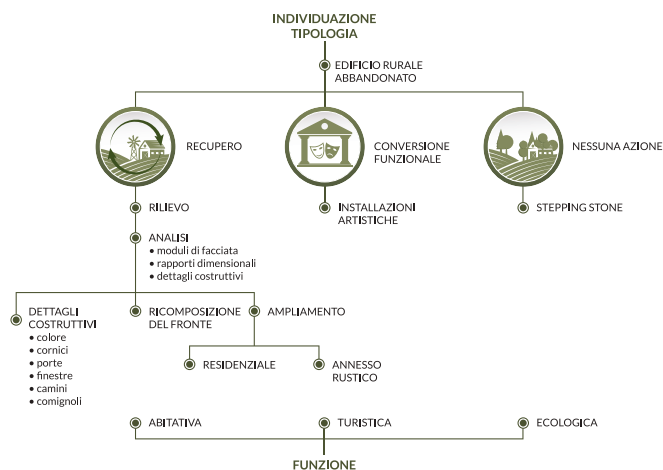
IMPORTO OPERE: € 50.000

DESCRIZIONE PROGETTO: Nel territorio rurale del veneto orientale, l'affermarsi dell'agricoltura specializzata ha prodotto quale conseguenza un paesaggio disabitato, piatto e povero di qualità ambientale. Allo stesso tempo sono molte le opportunità di contesto che possono sostenere una nuova identità come ad esempio le potenzialità legate alle produzioni biologiche e alla loro commercializzazione e l'affermarsi di forme innovative di turismo.

Il presente progetto ha l'obiettivo di costituire un GCA (in termini di composizione e competenze), in grado di intervenire su fondamentali componenti antropiche ed ambientali del territorio al fine di: consolidare gli itinerari (costa – entroterra costiero), rispondere ad una crescente domanda di turismo "lento", "culturale" e "destagionalizzato", favorire la produzione/vendita diretta e più in generale migliorare la componente naturale e antropica delle aziende agricole e più in generale l'evoluzione del "paesaggio del turismo retro-costiero" rendendolo sostenibile.

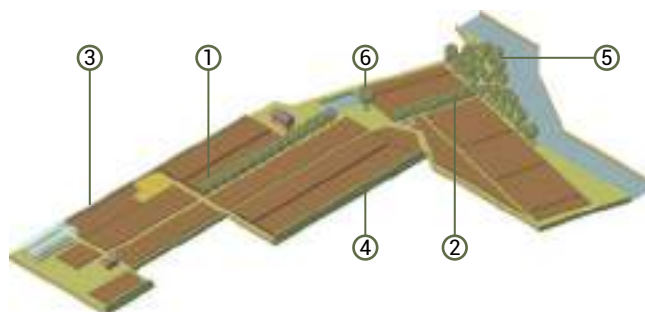
In sintesi, un modello e delle azioni di recupero fisico e ambientale per migliorare il paesaggio della bonifica assegnandogli la funzione di piattaforma del nuovo turismo lento e della produzione biodinamica di qualità.

Linee guida per la gestione del patrimonio edilizio

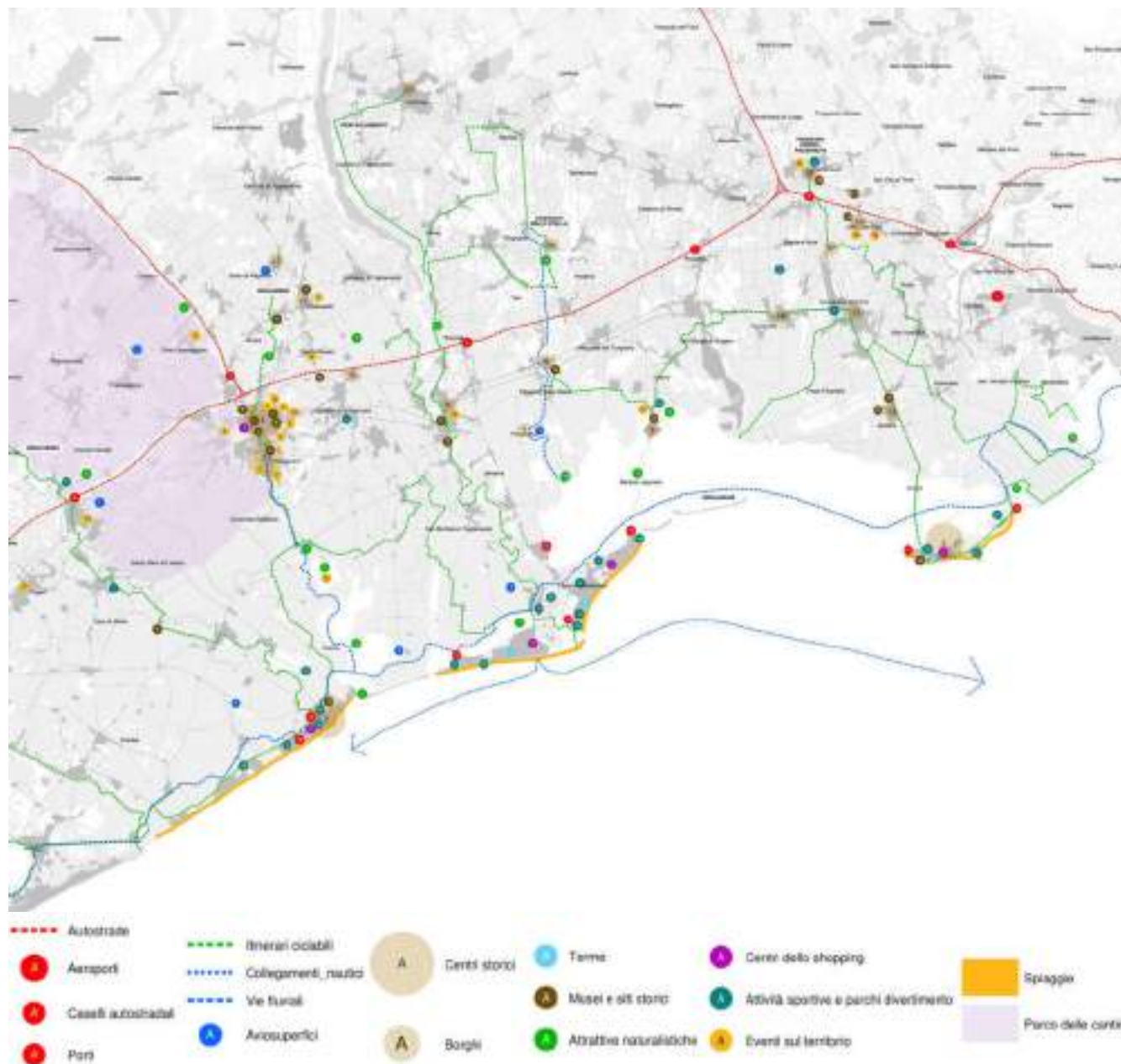


Individuazione delle diverse tipologie di strutture verdi

- 1) FILARE ARBOREO
- 2) SIEPE ARBOREA
- 3) SIEPE ARBUSTIVA
- 4) SIEPE MISTA
- 5) GRUPPO ARBOREO ISOLATO
- 6) ALBERO ISOLATO



MASTERPLAN "IL TERRITORIO DEL TURISMO TRA VENETO E FRIULI VENEZIA GIULIA"



PERIODO: 2017

LOCALITÀ: Comune di San Michele al Tagliamento (VE)
loc. Bibione

CLIENTE: Bibione Live - consorzio di promozione turistica

ATTIVITÀ: redazione del Masterplan "il territorio del turismo tra Veneto e Friuli Venezia Giulia"

DESCRIZIONE PROGETTO: La località balneare di Bibione è un territorio di costa strategico che, da sempre, rivolge il proprio sguardo verso est, oltre il Tagliamento, al litorale di Lignano e alla laguna di Marano e verso ovest, ad un cordone urbanizzato di centri turistici che, oltre la penisola di Cavallino, termina nel cuore della laguna veneziana. Oggi questo territorio ha bisogno di un nuovo sguardo, verso nord, "alle spalle", verso l'entroterra. Affrontare il problema della stagionalizzazione, soddisfare un mercato turistico sempre più esigente, fare sinergia tra diversi operatori, società pubbliche ed enti locali, sono temi che vanno affrontati in modo coordinato e all'interno di un sistema territorio più ampio. L'obiettivo che si intende raggiungere con questo strumento è il rafforzamento della competitività turistica del territorio, partendo dal presupposto che una destinazione turistica che voglia garantirsi un futuro e un margine di competitività deve avere chiaro l'obiettivo da raggiungere e la strada da percorrere in un'ottica di medio termine.

In una prima fase è stato definito uno scenario di sviluppo turistico dell'area in chiave di destinazione turistica, mentre in una seconda fase sono state proposte una serie di azioni, di interventi e iniziative che operatori e istituzioni (anche attraverso accordi di partnership PP) s'impegneranno ad attuare e finanziare nei prossimi anni.

STUDIO SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



PERIODO: 2019

CLIENTE: Associazione Conferenza dei Sindaci del Litorale veneto

ATTIVITÀ: redazione dello Studio sulla mobilità sostenibile alla luce delle "Linee di indirizzo strategiche per la governance d'area del litorale Veneto"

DESCRIZIONE PROGETTO: Il progetto "studio sulla mobilità sostenibile alla luce delle Linee di indirizzo strategiche per la governance d'area del litorale Veneto" è stato commissionato dall'Associazione Conferenza dei Sindaci del Litorale Veneto con l'obiettivo di dotarsi di uno strumento conoscitivo sulla ciclabilità turistica del litorale.

Prossimamente il litorale veneto sarà interessato dalla progettazione delle ciclovie TRI.LI.VE (Trieste-Lignano - Venezia) e ADRIATICA (Venezia - Santa Maria di Leuca) e l'obiettivo dello studio è stato quello di:

- acquisire lo stato di fatto dell'attuale itinerario ciclabile di costa (da Bibione a punta Sabbioni e da Chioggia a Goro);
- valutarne il rispetto dei requisiti di pianificazione e degli standard di progettazione (all. 4 DM MIT 29/11/18);
- definire il quadro degli interventi necessari a migliorare il percorso agli standard previsto dal Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT) ed infine quantificarne i costi necessari.

Questo studio consente alla conferenza dei Sindaci di avere le conoscenze per essere soggetto propositivo nella fase di progettazione e attuazione delle due importati infrastrutture cicloturistiche.

PAT DI JESOLO

PERIODO: 2009 – 2016

LOCALITÀ: Comune di Jesolo

CLIENTE: Comune di Jesolo

ATTIVITÀ: collaborazione per l'individuazione di criteri per la definizione dell'apparato normativo, per la definizione delle invarianti ambientali, paesaggistiche, architettoniche, monumentali, geomorfiche inerenti la formazione del piano di assetto del territorio (P.A.T.).

DESCRIZIONE PROGETTO: Il PAT rappresenta in generale la «carta dell'autonomia urbanistica del comune». L'elaborazione di questo nuovo strumento di pianificazione rappresenta pertanto il momento «costitutivo» dell'azione urbanistica che il comune di Jesolo svilupperà nel corso del tempo, mediante i successivi Piani degli Interventi.



PAT DI SAN DONÀ DI PIAVE



PERIODO: 2008 – 2014

LOCALITÀ: Comune di San Donà di Piave

CLIENTE: Comune di San Donà di Piave

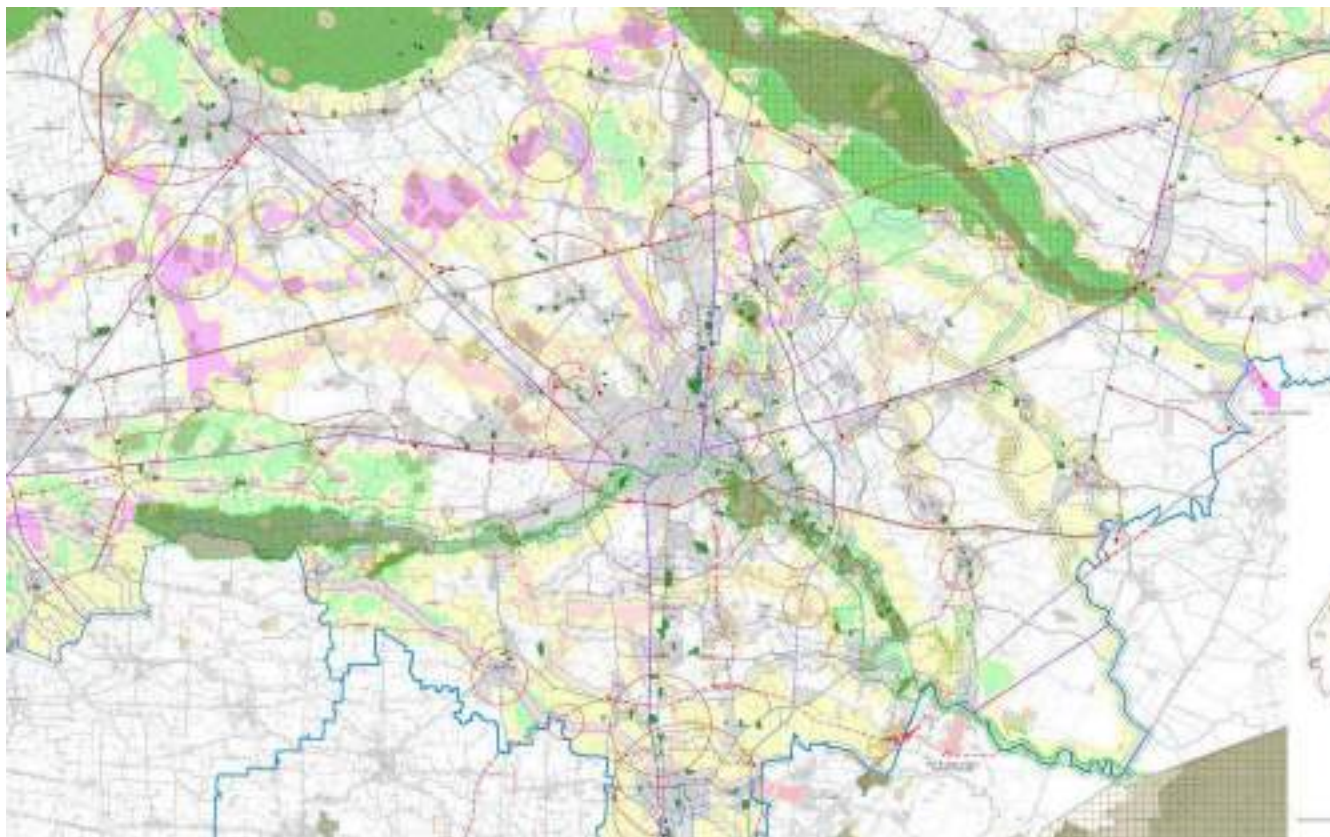
ATTIVITÀ: progettazione urbanistica, valutazione ambientale strategica, valutazione incidenza ambientale, studio di compatibilità idraulica, quadro conoscitivo.

DESCRIZIONE PROGETTO: Per la realizzazione del Piano di Assetto del Territorio si è scelto un percorso di sintetizzazione e articolazione dei diversi temi per idee di città. Si sono assunte in sostanza le cinque grandi linee di azione intraprese per il governo locale, declinandole al livello urbanistico come vision di piano per San Donà di Piave e delineando cinque scenari di città:

una città sostenibile, sicura e attrezzata; una città fruibile, delle famiglie dei giovani e degli anziani; una città dinamica, della produzione e dell'innovazione; una città della cultura; una città ospitale, del turismo e del valore territorio.



PAT DI TREVISO



PERIODO: 2008 – 2014

LOCALITÀ: Comune di Treviso

CLIENTE: Comune di Treviso

ATTIVITÀ: progettazione urbanistica, valutazione ambientale strategica, valutazione incidenza ambientale, studio di compatibilità idraulica, quadro conoscitivo.

DESCRIZIONE PROGETTO: La complessità del sistema urbano della città di Treviso necessitava di una importante azione di coordinamento e verifica delle diverse discipline e figure professionali chiamate a dare contributo per lo sviluppo del Piano.

Le finalità del P.A.T. sono perseguite sulla base dei seguenti valori:

- etica e sostenibilità;
- identità e qualità architettonica;
- sussidiarietà;

Il lavoro sul Piano di Treviso, vista la complessità della rete di collegamento (viario, ferroviario e pubblico su gomma) ha visto la necessità di intervenire ex-ante con un puntuale studio della mobilità in grado di indirizzare un coerente programma di intervento rispetto le dinamiche del traffico attuali. Questo primo lavoro ha implicato una serie di analisi statistiche e rilevazioni sul campo che hanno permesso ai progettisti di avere un quadro puntuale ed aggiornato dello stato di fatto.

Da questi studi emerge la necessità di proporre una serie di soluzioni integrate con una linea tramviaria che permetta di risolvere le maggiori criticità rilevate dallo studio. Il tram rappresenta una proposta che il PAT porta avanti come collegamento tra l'aeroporto, il centro storico ed i quartieri a nord-ovest, dove gli studi hanno individuato i maggiori poli attrattori e generatori di flussi

PAT DI CORTINA



PERIODO: 2012 – 2016

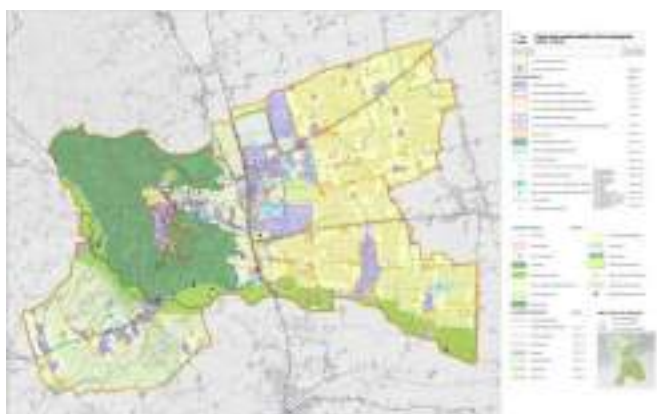
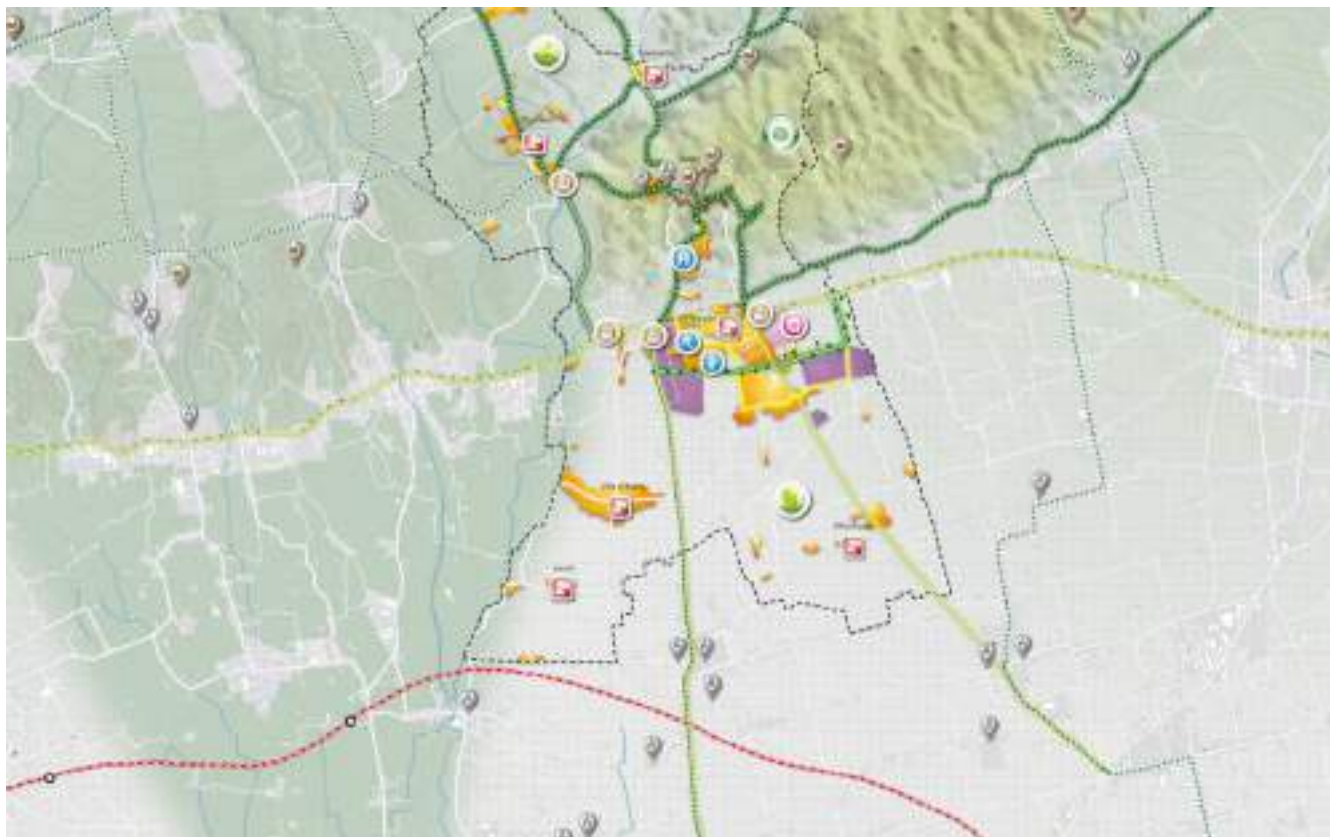
LOCALITÀ: Comune di Cortina

CLIENTE: Comune di Cortina

ATTIVITÀ: progettazione urbanistica, valutazione ambientale strategica, valutazione incidenza ambientale, studio di compatibilità idraulica, quadro conoscitivo.

DESCRIZIONE PROGETTO: Il Piano di Assetto del Territorio di Cortina si fonda sulla necessità di creare una discontinuità al lento processo di declino economico, civile e culturale della città e del suo territorio, mettendo in campo gli strumenti per rendere realizzabile un salto di qualità radicale, da attuarsi in tempi brevi e che sia in grado di portare ad una orgogliosa rinascita, civile ed economica, che sia anche da riferimento alle realtà circostanti.

PAT DI ASOLO



PERIODO: 2009 – in corso

LOCALITÀ: Comune di Asolo

CLIENTE: Comune di Asolo

ATTIVITÀ: quadro conoscitivo; costruzione banca dati; acquisizione e implementazione delle informazioni esistenti; informatizzazione; P.A.T.; V.A.S.; Valutazione Incidenza Ambientale, compatibilità idraulica.

DESCRIZIONE PROGETTO: I punti cardine su cui si fonda il PAT di Asolo sono: tutela dei Colli Asolani e valorizzazione del paesaggio collinare; tutela e valorizzazione del corridoio ecologico del Fiume Muson dei Sassi e del Centro Storico di Asolo; potenziamento e riqualificazione del sistema della ricettività turistica; rafforzamento del nucleo centrale degli abitati di Casella d'Asolo, Pagnano, Casonetto, Villa d'Asolo, Villa Raspa, Lauro, riqualificando la viabilità locale e di attraversamento; rigenerazione delle aree di urbanizzazione consolidata e valorizzazione dei luoghi dell'archeologia industriale; completamento del Polo Produttivo e dell'innovazione di Casella d'Asolo, rafforzamento delle polarità dei servizi pubblici e riqualificazione e messa in sicurezza dei Grandi Viali di attraversamento del territorio, idoneamente attrezzati con accessi e piste ciclopedonali, migliorando le intersezioni stradali, completando l'accessibilità verso la nuova Superstrada Pedemontana Veneta;

ELENCO PRINCIPALI INCARICHI

AMBIENTE

EST CAPITAL SGR S.P.A.

Interventi di riqualificazione e sviluppo del compendio immobiliare "ex ospedale al mare" per la realizzazione di una Darsena al Lido di Venezia
Studio di Impatto Ambientale (SIA)
Importo opere € 120.000.000,00

FARO IMMOBILIARE S.R.L. - CAMP KARR S.R.L.

Porto Turistico di Jesolo
Studio di Impatto Ambientale (SIA)
Importo opere € 180.000.000,00

SIS CONSORZIO STABILE SIS SOCIETÀ CONSORTILE PER AZIONI

Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta
Responsabile Ambientale, Redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) su Progetto Definitivo ed Esecutivo dell'opera, Monitoraggi in Ante/Corso/Post Operam delle componenti: Paesaggio, Suolo e sottosuolo, Agronomia, Vegetazione e Flora, Fauna, Rifiuti e rocce e terre da scavo, Radiazioni ionizzanti e non ionizzanti, Ambiente sociale
Importo opere € 1.621.800.000,00

IGO INGEGNERIA GRANDI OPERE SRL

Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta
Progettazione delle opere di inserimento ambientale e paesaggistico e delle opere di protezione acustica, relative al completamento degli elaborati progettuali del Progetto Definitivo e del Progetto Esecutivo
Importo opere € 1.621.800.000,00

NUMERIA SGR S.P.A.

Complesso turistico residenziale e portuale "Laguna del Doge" in comune di Eraclea
Studio di Impatto Ambientale (SIA)
Importo opere € 400.000.000,00

IMPRESA PIZZARROTTI & C. S.P.A. – IMPRESA MANTOVANI S.P.A. – MALTAURO S.P.A.

Nuovo Sistema delle Tangenziali Venete a pedaggio nel tratto Verona-Vicenza-Padova
Studio di Impatto Ambientale (SIA)
Studio del Paesaggio e inserimento paesaggistico,
Studio di Impatto Archeologico
Importo opere € 1.075.000.000,00

GRA DI PADOVA S.P.A.

Sistema viario di collegamento e adduzione alle autostrade nei settori ovest e nord di Padova tra Padova e Marghera-Mestre
Studio di Impatto Ambientale (SIA)
Studio del Paesaggio e inserimento paesaggistico,
Studio di Impatto Archeologico
Importo opere € 540.000.000,00

PASSANTE DI MESTRE S.C.P.A.

Casello di Martellago – Scorzé e viabilità di collegamento con il sistema viario ordinario
Studio di Impatto Ambientale (SIA)
Studio del Paesaggio e inserimento paesaggistico
Studio di Impatto Archeologico.
Importo opere € 90.000.000,00

PASSANTE DI MESTRE S.C.P.A.

Casello di Dolo – Pianiga – Riviera del Brenta e viabilità di collegamento con il sistema viario ordinario
Studio di Impatto Ambientale (SIA)
Studio del Paesaggio e inserimento paesaggistico
Importo opere € 18.000.000,00

VENETOSTRADE S.P.A

Studio di Prefattibilità Ambientale opere complementari Passante di Mestre
opera 1 variante roncoduro, opera 4 collegamento Oriago – SR 11, Importo opere € 19.472.000,00

VENETOSTRADE S.P.A

Studio di Prefattibilità Ambientale opere complementari Passante di Mestre
opera 42 circonvallazione sud Quarto d'Altino, opera 42

circonvallazione est Quarto d'Altino
Importo opere € 10.976.517,00

VENETOSTRADE S.P.A

Studio di Prefattibilità Ambientale opere complementari Passante di Mestre
opera 8 adeguamento SP 36 da Fossa a Rossignago, opera 9_collegamento rossignago asseggiano, opera 8 bis_collegamento via martiri-via capitano
Importo opere € 13.871.806,55

STRADA DEL MARE S.P.A.

Proposta di finanza di progetto "Vie del Mare: collegamento A4 – Jesolo e litorali"
Studio di Impatto Ambientale (SIA), Studio del Paesaggio e inserimento paesaggistico
Importo opere € 140.196.875,00

CONFEDERAZIONE AUTOSTRADE

Autostrada regionale medio padana Veneta Nogara (VR) – Mare Adriatico
Studio di Impatto Ambientale, Studio del paesaggio con inserimento paesaggistico
Importo opere € 800.000.000,00

PEDEMONTANA VENETA S.P.A.

Superstrada Pedemontana Veneta
Studio di Impatto Ambientale
Importo opere € 1.036.000.000,00

SPEA S.P.A.

Passante di Mestre: Dolo-Quarto d'Altino
Studio di Impatto Ambientale
Importo opere € 568.102.588,00

REGIONE VENETO (A.T.I.: INFORM, PRO.TEC.O., AP&P ENGINEERING, SM INGEGNERIA)

E55 Autostrada "Nuova Romea"
Studio di compatibilità ambientale, Documento Preliminare Programmatico
Importo opere € 929.622.418,36

VENETO STRADE S.P.A

Opere complementari Passante di Mestre

Studio di Impatto Ambientale

Importo opere € 126.664.597,00

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA SOCIO-ECONOMICO-AMBIENTALE DELLA VIABILITÀ DI MESTRE

Passante Autostradale di Mestre

Integrazione e aggiornamento del progetto preliminare, Aspetti connessi allo studio del traffico, alla progettazione delle opere di mitigazione e compensazione ambientale e paesaggistica, alla verifica delle compatibilità territoriali

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA SOCIO-ECONOMICO-AMBIENTALE DELLA VIABILITÀ DI MESTRE

Passante di Mestre

Integrazione allo Studio di Impatto Ambientale

VENETO STRADE S.P.A

Tangenziale di Treviso: viadotto di scavalco dell'Ospedale e viabilità di innesto

Studio di Impatto Ambientale

Importo opere € 13.101.317,48

VENETO STRADE S.P.A

Tangenziale di Treviso: viadotto di scavalco, "di Silea" e viabilità di innesto

Studio di Impatto Ambientale

Importo opere € 5.771.498,81

REGIONE VENETO (A.T.I.:PRO.TEC.O. - AP&P ENGINEERING)

Collegamento viario tra la ex SS 500 e la ex SS 499

"tratto Minerbe-Villa Bartolomea" in provincia di VR

Studio di Impatto Ambientale

Importo opere € 28.770.000,00

REGIONE VENETO

Prog. 211. Legge 29.11.1990, n. 380.

Sistemazione e rinforzo arginatura di levante, nel tratto tra l'incile con il Po di Levante ed il ponte Gradara del canale di Rosolina sulla linea navigabile "Po-Brondolo"

Studio di Impatto Ambientale

REGIONE VENETO

Prog. 215. Legge 29.11.1990, n. 380.

Sistemazione delle strade arginali, consolidamento e protezione della scarpata a Canale dell'argine di ponente e del tratto fra l'incile con il Po di Levante ed il ponte Gradara del canale di Rosolina sulla linea navigabile "Po-Brondolo" con realizzazione di pontili galleggianti

Studio di impatto ambientale

Importo opere € 1.446.079,32

ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A. – UNITÀ TERRITORIALE RETE TRIVENETO

Allacciamento 132 kV della nuova cabina Primaria di Cona dalla esistente linea 132 kV CP

Piove di Sacco-CP Cà Tron (7,6 km), Linea 132 kV CP Cona – esistente raccordo CP Brondolo (13 km)

Studio di Impatto Ambientale

REGIONE VENETO

"Autostrada A4-Variante tratta Mira-Quarto" - Progetto preliminare

Aggiornamento ed integrazione dello Studio di compatibilità ambientale

Importo opere € 568.102.589,00

VALUTAZIONI AMBIENTALE STRATEGICA

REGIONE VENETO

Valutazione Ambientale Strategica del Piano Regionale attività di Cava

REGIONE VENETO

Valutazione Ambientale Strategica del P.R.T. (Piano Regionale Trasporti)

COMUNI DI ARZERGRANDE, BRUGINE, PIOVE DI SACCO E PONTELONGO

Valutazione Ambientale Strategica P.A.T.I. "tra Brenta e Bacchiglione"

COMUNI DI CAMPOLONGO SUL BRENTA, CISMON DEL GRAPPA, POVE DEL GRAPPA, SAN NAZARIO, SOLAGNA E VALSTAGNA

Valutazione Ambientale Strategica P.A.T.I. Comunità Montana del Brenta

COMUNE DI CAORLE

Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Assetto del Territorio

COMUNE DI SPINEA

Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Assetto del Territorio

COMUNI DI GRUARO

Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Assetto del Territorio

COMUNE DI NOVENTA DI PIAVE

Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Assetto del Territorio

COMUNE DI SALGAREDA

Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Assetto del Territorio

COMUNE DI MARCON

Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Assetto del Territorio

COMUNE DI SCORZÈ

Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Assetto del Territorio

COMUNE DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO

Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Assetto del Territorio

COMUNE DI CONA

Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Assetto del Territorio

COMUNE DI PEDEROBBA Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Assetto del Territorio	del Territorio	Valutazione Incidenza Ambientale P.A.T.
COMUNE DI POVEGLIANO Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Assetto del Territorio	COMUNE DI SALZANO Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Assetto del Territorio	COMUNE DI SALGAREDA Valutazione Incidenza Ambientale P.A.T.
COMUNE DI VOLPAGO DEL MONTELLO Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Assetto del Territorio	COMUNE DI RESANA Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Assetto del Territorio	COMUNE DI MARCON Valutazione Incidenza Ambientale P.A.T.
COMUNE DI NOALE Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Assetto del Territorio	COMUNE DI CAMPOLONGO MAGGIORE Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Assetto del Territorio	COMUNE CAMPOLONGO SUL BRENTA Valutazione Incidenza Ambientale P.A.T.I. Comunità Montana del Brenta
COMUNE DI SAN DONA' DI PIAVE Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Assetto del Territorio	VALUTAZIONE INCIDENZA AMBIENTALE	COMUNE CISMON DEL GRAPPA Valutazione Incidenza Ambientale P.A.T.I. Comunità Montana del Brenta
COMUNE DI SANTO STINO DI LIVENZA Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Assetto del Territorio	EST CAPITAL SGR S.P.A. Valutazione Incidenza Ambientale complesso Immobiliare Ex Ospedale al Mare del Lido di Venezia	COMUNE POVE DEL GRAPPA Valutazione Incidenza Ambientale P.A.T.I. Comunità Montana del Brenta
COMUNE DI CROCETTA DEL MONTELLO Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Assetto del Territorio	COMUNE DI ARZERGRANDE Valutazione Incidenza Ambientale P.A.T.I. "tra Brenta e Bacchiglione"	COMUNE SAN NAZARIO Valutazione Incidenza Ambientale P.A.T.I. Comunità Montana del Brenta
COMUNI DI CHIARANO, GORGO AL MONTICANO E PORTOBUFFOLÈ Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Assetto del Territorio	COMUNE DI BRUGINE Valutazione Incidenza Ambientale P.A.T.I. "tra Brenta e Bacchiglione"	COMUNE SOLAGNA Valutazione Incidenza Ambientale P.A.T.I. Comunità Montana del Brenta
COMUNE DI SELVAZZANO DENTRO Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Assetto del Territorio	COMUNE DI PIOVE DI SACCO Valutazione Incidenza Ambientale P.A.T.I. "tra Brenta e Bacchiglione"	COMUNE VALSTAGNA Valutazione Incidenza Ambientale P.A.T.I. Comunità Montana del Brenta
COMUNE DI CORTINA D'AMPEZZO Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Assetto del Territorio	COMUNE DI PONTELONGO Valutazione Incidenza Ambientale P.A.T.I. "tra Brenta e Bacchiglione"	COMUNE DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO Valutazione Incidenza Ambientale P.A.T.
COMUNE DI FONTANELLE Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Assetto	COMUNE DI SPINEA Valutazione Incidenza Ambientale P.A.T.	COMUNE DI SCORZÈ Valutazione Incidenza Ambientale P.A.T.
	COMUNE DI GRUARO Valutazione Incidenza Ambientale P.A.T.	COMUNE DI CONA Valutazione Incidenza Ambientale P.A.T.
	COMUNE DI NOVENTA DI PIAVE	

COMUNE DI PEDEROBBA

Valutazione Incidenza Ambientale P.A.T.

COMUNE DI SALZANO

Valutazione Incidenza Ambientale P.A.T.

AZIMUT05

Valutazione Incidenza Ambientale della Variante alla SP 38 "F. Fabbri" nei comuni di Susegana, S. Pietro di Feletto e Conegliano – Località Parè (TV)

VENETO STRADE

Valutazione Incidenza Ambientale nuova
circonvallazione di Jesolo

COMUNE DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO

Valutazione Incidenza Ambientale P.I.R.U.A. Bibione Pineda

COMUNE DI CODEVIGO

Valutazione Incidenza Ambientale Variante parziale al P.R.G. ai sensi del comma 3 art. 50 L.R. 61/85

COMUNE DI CODEVIGO

Valutazione Incidenza Ambientale Variante di riordino di alcune aree previste nel nuovo P.R.G. in considerazione di fattori Attuativi

DE FAVERI TRON

Valutazione Incidenza Ambientale P.I.R.U.E.A. Cave di Praello

VENETO STRADE

Valutazione Incidenza Ambientale progetto
adeguamento tangenziale sud di Treviso

ARCHITETTURA

ATI INTERCANTIERI VITTADELLO-GUERRATO-CONSORZIO PEDRON-IMPRESA PARPAJOLA PER FIERA DI PADOVA IMMOBILIARE SPA

ARCADESCAPE

Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, progetto strutture

PARTNER: Kengo Kuma and Associates, PRISMA Engineering Srl

Importo opere € 20.000.000

INTERPORTO S.P.A.

Interporto Padova

Progetto costruttivo

PARTNER: Arvalli e Associati

FONDAZIONE THEATRUM GEDANENSE (DANZICA – PL)

Nuovo teatro Elisabettiano di Danzica

Progetto Preliminare, definitivo ed esecutivo, direzione lavori artistica

Importo opere € 7.916.3526,08

FIRST ONE SRL UNIPERSONALE

Progetto per la realizzazione di uno stabilimento per la produzione di alimenti secchi per animali d'affezione

progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, direzione lavori, Studio Preliminare Ambientale, Autorizzazione Integrata Ambientale, Autorizzazione Unica Ambientale, direzione lavori, coordinamento per la sicurezza di cantiere, contabilità.

CASA VINICOLA BOSCO MALERA SRL

Casa Vinicola "Bosco Malera"

Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, progettazione strutture e impianti, direzione lavori, coordinamento per la sicurezza di cantiere, contabilità, variante urbanistica, opere viabilistiche.

Importo opere € 7.916.3526,08

ALIMENTA SPA

Modifiche interne e esterne allo stabilimento adibito a lavorazione, stoccaggio e conservazione di prodotti alimentari sito in via Calnova

Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, direzione lavori, coordinamento per la sicurezza di cantiere, contabilità.

POLLO ESTUARIO S.P.A.

Ristrutturazione ed ampliamento dello stabilimento per la lavorazione e confezionamento di carni.

progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, direzione lavori, coordinamento per la sicurezza di cantiere.

FINTER S.R.L.

Campeggio "Waikiki"

Progetto preliminare, permesso di costruire, relazione paesaggistica, progetto esecutivo, direzione lavori, coordinamento per la sicurezza di cantiere.

SEA S.R.L.

Completamento del polo commerciale e produttivo di San Donà di Piave denominato "Tecnopolis".

Studio di fattibilità, progetto definitivo, progetto esecutivo, direzione lavori, studio impatto ambientale (SIA), richiesta licenze commerciali.

COMUNE DI MALBORGHETTO – VALBRUNA

Realizzazione di un edificio da adibirsi a centro polifunzionale nella frazione di Ugovizza e per la riqualificazione ambientale dell'area adiacente – 1° lotto

Progetto definitivo, esecutivo, direzione lavori e coordinamento per la sicurezza di cantiere in fase di progettazione ed esecuzione
Importo opere € 650.000,00

CASA DI CURA SILENO E ANNA RIZZOLA S.P.A.

Ristrutturazione e ampliamento Casa di Cura Sileno e Anna Rizzola

Progetto preliminare, progetto definitivo, progetto esecutivo, direzione lavori, coordinamento della sicurezza di cantiere.

Importo opere € 1.764.445,54

IMMOBILIARE SASSI S.R.L.

Realizzazione di un Outlet Factory Store in comune di Noventa di Piave

Progetto preliminare e definitivo, edifici, Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, direzione lavori e coordinamento per la sicurezza di cantiere in fase di progettazione ed esecuzione delle opere di urbanizzazione, Valutazione di impatto ambientale
Importo opere € 39.821.625,77

E.MA.PRI.CE S.R.L.

Ampliamento scuola elementare di Onigo

Progetto definitivo, progetto esecutivo, direzione lavori, coordinamento della sicurezza di cantiere.
Importo opere € 1.193.242,71

ITALIANA SOCIETÀ IMMOBILIARE S.R.L.

Istituto scolastico professionale

Progetto definitivo, esecutivo, direzione lavori e coordinamento per la sicurezza di cantiere in fase di progettazione ed esecuzione.
Importo opere € 1.679.793,33

E.MA.PRI.CE S.R.L.

Realizzazione di un nuovo fabbricato ad uso commerciale-direzionale all'interno dell'area "ex funghi del Montello"

Strumento urbanistico attuativo, permesso di costruire, studio di impatto ambientale, relazione paesaggistica, studio del traffico.

ITALIANA SOCIETÀ IMMOBILIARE S.R.L.

Nuovo edificio commerciale

Progetto preliminare, permesso di costruire, relazione paesaggistica, progetto esecutivo, direzione lavori, coordinamento per la sicurezza di cantiere.

SIDERA S.R.L.

Ristrutturazione edificio in piazza Pio X a Caorle

Progetto preliminare, progetto definitivo, progetto esecutivo, direzione lavori, coordinamento della sicurezza di cantiere.

VENETO AGRICOLTURA

Sistemazione a Centro Visitatori dell'essicatoio di proprietà regionale sito in comune di Caorle (VE) loc. Vallevecchia

Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, direzione lavori e coordinamento per la sicurezza di cantiere in fase di progettazione ed esecuzione
Importo opere € 1.630.273,57

NUMERIA SGR S.P.A.

Realizzazione di un centro servizi per persone anziane non autosufficienti a Zelarino

Progetto preliminare, permesso di costruire, progetto esecutivo, direzione lavori, coordinamento per la sicurezza di cantiere.

CLIENTE PRIVATO

Realizzazione di una residenza privata all'interno in comune di San Donà di Piave

Progetto preliminare, progetto definitivo, progetto esecutivo, direzione lavori artistica, coordinamento per la sicurezza di cantiere.

MIREVA S.R.L.

Realizzazione di n 23 unità residenziali all'interno in comune di Jesolo

Progettazione architettonica e paesaggistica, coordinamento prestazioni specialistiche, computazione e stima lavori, direzione e contabilità lavori, Coordinamento sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione

PARTNER: Arch. Alex Bragon, B+D+M Architetti associati,

REVE S.R.L.

Realizzazione di un complesso residenziale all'interno in comune di Jesolo

Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, direzione lavori e coordinamento per la sicurezza di cantiere in fase di progettazione ed esecuzione.

GALLIA DI STRIULI GIANNI & C. S.R.L.

Ampliamento dell'esistente edificio a carattere ricettivo denominato "Hotel Gallia"

Progetto preliminare, permesso di costruire, relazione paesaggistica, progetto esecutivo, direzione lavori, coordinamento per la sicurezza di cantiere.

SIM.MAR S.R.L.

Progettazione di un edificio ad uso commerciale-residenziale in comune di Jesolo

Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, direzione lavori e coordinamento per la sicurezza di cantiere in fase di progettazione ed esecuzione.

FINIM S.R.L.

Realizzazione di un complesso residenziale in comune di Caorle

Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, direzione lavori e coordinamento per la sicurezza di cantiere in fase di progettazione ed esecuzione.

GRANZOTTO & TASCHIN COSTRUZIONI

Realizzazione di un complesso residenziale in comune di Musile di Piave

Progetto preliminare, definitivo, esecutivo e direzione lavori edifici e opere di urbanizzazione.

IMPRESA PAVAN COSTRUZIONI S.P.A.

Realizzazione di n 78 alloggi all'interno in comune di San Donà di Piave

Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, direzione lavori e coordinamento per la sicurezza di cantiere in fase di progettazione ed esecuzione
Importo opere € 7.527.214,08

REVE S.R.L.

Realizzazione di 2 edifici ad uso residenziale (E.R.P.) Piano Particolareggiato di Piazza Torino al Lido di Jesolo

Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, direzione lavori e coordinamento per la sicurezza di cantiere in fase di progettazione ed esecuzione
Importo opere € 2.000.000,00

REVE S.R.L.

Realizzazione di 4 edifici ad uso turistico/residenziale Piano Particolareggiato di Piazza Torino al Lido di Jesolo

Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, direzione lavori

Importo opere € 3.500.000,00

REVE S.R.L.

Realizzazione di una autorimessa interrata per 124 posti auto - Piano Particolareggiato di Piazza Torino al Lido di Jesolo

Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, direzione lavori

Importo opere € 2.100.000,00

SIM.MAR. S.R.L.

Realizzazione di un edificio residenziale in Piazzetta Casa Bianca al Lido di Jesolo

Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, direzione lavori

Importo opere € 4.200.000,00

HEREDIA S.R.L.

Restauro e ristrutturazione dell'Hotel Bella Venezia a Venezia – San Marco

Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, direzione lavori e coordinamento per la sicurezza di cantiere in fase di progettazione ed esecuzione

Importo opere € 3.278.073,01

AZIENDA U.L.S.S. N. 12 - VENEZIA

Ampliamento reparto "Diagnostica per immagini" dell'Ospedale Umberto I° di Mestre

Progetto esecutivo e direzione lavori

Importo opere € 1.411.007,18

AZIENDA U.L.S.S. N. 12 - VENEZIA

Impianti termofluidici ampliamento Monoblocco "Ospedale Umberto I° di Mestre"

Direzione lavori

Importo opere € 1.342.787,94

VERDE IMMOBILIARE SAS

Complesso commerciale con annessa attività cinematografica multisala e di intrattenimento all'interno del P.P. Zona Terraglio a Mestre e delle relative opere di urbanizzazione

Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, direzione lavori

Importo opere complessivo € 17.175.749,35

COMUNE DI MALBORGHETTO – VALBRUNA

Realizzazione di un edificio da adibirsi a centro polifunzionale nella frazione di Ugovizza e per la riqualificazione ambientale dell'area adiacente

Progetto preliminare

Importo opere € 4.000.000,00

COOPADRIATICA

Ristrutturazione e ampliamento del Centro Commerciale Piave a S.Donà di Piave

Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, direzione lavori e coordinamento per la sicurezza di cantiere in fase di progettazione ed esecuzione

Importo opere € 6.996.989,36

VESTIRE RAMONDA SRL-IMMOBILIARE ZOGGIA

Intervento di edilizia commerciale/direzionale in comune di San Donà di Piave

Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, direzione lavori e coordinamento per la sicurezza di cantiere in fase di progettazione ed esecuzione

Importo opere € 5.241.808,55

IMPRESA PAVAN COSTRUZIONI S.P.A.

123 alloggi all'interno delle aree P.E.E.P. dei PN 10, 16 e dell'A.I.U. 5/A in comune di San Donà di Piave

Progetto e direzione lavori

Importo opere € 6.197.482,79

c.e.v. soc. coop. a r.l.

18 alloggi all'interno delle aree P.E.E.P. del PN 9 in comune di San Donà di Piave

Progetto e direzione lavori

Importo opere € 1.032.913,80

COMUNE DI CHIUSAFORTE (ATI CON ARCH. F. BRUGNOLI)

Realizzazione del Centro Polivalente in località Sella Nevea (opera rientrante nel programma degli interventi di supporto infrastrutturale alla località interessate dall'universiade invernale "Tarvisio 2003")

Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, direzione lavori e coordinamento per la sicurezza di cantiere in fase di progettazione ed esecuzione

Importo opere € 506.127,76

PARCO NATURALE DELLE PREALPI GIULIE (ATI CON ARCH. F. BRUGNOLI)

Realizzazione del centro visite e strutture necessarie per la gestione del Parco delle Prealpi Giulie. (Programma operativo Interreg II Italia-Slovenia)

Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, direzione lavori e coordinamento per la sicurezza di cantiere in fase di progettazione ed esecuzione

Importo opere complessivo € 940.159,87

JESOLO TURISMO S.P.A. - JESOLO (VE)

Campeggio "Zona Faro"

Progettazione generale, esecutiva e direzione lavori

Importo opere € 7.230.396,59

MATTEO E CORRADO DE FAVERI TRON

Recupero delle cave di Praello in comune di Marcon

Studio di fattibilità, progettazione urbanistica e Studio di Impatto Ambientale

IMPRESA PAVAN COSTRUZIONI S.P.A.

Area "ex monumento ai caduti " in comune di San Donà di Piave per la realizzazione di n. 9 alloggi

Programma Integrato ai sensi L. 179/92

Importo opere € 877.976,73

A.T.E.R. VENEZIA

20 alloggi e relative opere di urbanizzazione a Spinea

Progetto preliminare, definitivo, esecutivo e coordinatore sicurezza in fase di progettazione

Importo opere € 1.032.913,80

AZIENDA U.L.S.S. N. 12 - LEGNAGO
Ristrutturazione e ampliamento reparto infettivi
stabilimento ospedaliero di Legnago
Importo opere € 1.704.307,77

RISANAMENTO E SVILUPPO PAPA S.R.L.
11 edifici residenziali nell'A.I.U. 15/C per complessivi n.
118 alloggi in comune di San Donà di Piave
Progetto generale e direzione lavori
Importo opere € 5.681.025,89

MINISTERO DEI BENI AMBIENTALI E ARCHITETTONICI
Restauro e recupero della Certosa di Paradigna
(Parma), braccio conventuale sud, fondi F.I.O. 1989 a
fini museali per la realizzazione della sede Centro Studi
Arti Contemporanee dell'Università di Parma
Affinamento progettuale e assistenza alla direzione
lavori
Importo opere complessivo € 4.493.175,02

INFRASTRUTTURA

LA QUADO S.C.R.L.
Appalto Integrato per l'ampliamento dell'A4 con la
Terza Corsia nel tratto Quarto d'Altino (km 10+950) –
San Dona' di Piave (km 29+500)
Progetto esecutivo
Importo opere € 309.281.592,90
Quota di Proteco dell'ATI (Scott Wilson Ltd, 3TI Italia
S.p.A., SM Ingegneria S.r.l., Pro.Tec.O. Soc. Coop. a r.l.):
10%

BMG NOVENTA S.R.L.
Bretella di collegamento tra la S.P. 14 e l'incrocio tra
la S.P. 55 via Bosco e via Santa Maria di Campagna in
comune di Noventa di Piave
Progetto definitivo, esecutivo, direzione lavori,
coordinamento della sicurezza in fase di progettazione
ed esecuzione
Importo opere € 3.601.515,05

ANAS S.P.A.
Riqualificazione S.S. N° 309 - tratta Veneta
prefattibilità ambientale del progetto infrastrutturale.

IRIDIUM S.R.L.
Intersezione Canale Cavetta, Piazza Torino
Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, direzione
lavori, coordinamento della sicurezza in fase di
progettazione ed esecuzione
Importo opere € 3.063.735,65

VENETO STRADE S.P.A.
Raccordo Nord di Jesolo della S.R. n. 43 – Secondo
Stralcio in comune di Jesolo
Progetto preliminare
Importo opere € 14.183.550,00

TECHNITAL S.P.A.
Asse Viario Marche-Umbria e Quadrilatero di
penetrazione interna": lavori di completamento della
direttrice S.S. 77 "Val di Chienti Civitanova Marche –

Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino
II – Foligno a sezione cat. B del D.M. 05/11/2001 e
degli interventi di completamento e collegamento alla
viabilità esistente (sezioni cat. C,D,E,F).
Progetto definitivo ed esecutivo opere di mitigazione
ambientale
Importo opere € 918.910.445,99
Importo opere di competenza € 25.000.000,00

IMPRESA CARRON S.P.A.
Appalto Integrato per la realizzazione dell'incrocio tra
la Sr 14 e via S. Dona' mediante intersezione a livelli
sfalsati – II° stralcio
Progetto esecutivo coordinamento della sicurezza in
fase di progettazione
Importo opere € 11.306.200,00

CONSORZIO VIE DEL MARE S.P.A.
Superstrada a pedaggio "Via del Mare": collegamento
A4 - Jesolo e litorali
Progetto preliminare
Importo opere € 140.207.025,00

COMUNE DI JESOLO
Viabilità dorsale del P.P. "La Campana"
Progetto definitivo, esecutivo, coordinamento della
sicurezza in fase di progettazione
Importo opere € 10.824.640,63

CONSORZIO C.D.P. – VIA MAESTRA
GRAP-Grande Raccordo Aree Padovane - Sistema
viario connessione aree urbane di PD e VE alle direttrici
di attraversamento
Progetto preliminare
Importo opere € 580.000.000,00

COMUNE DI MARCON
Sistemazione di V.le S.Marco tra la Chiesa di Piazza 4
Novembre e la sede municipale
Progetto definitivo, esecutivo e direzione lavori
Importo opere € 1.549.370,70

<p>VENETO STRADE S.P.A. <i>Raccordo tra la S.R. n. 43 "del Mare" e la S.P. n. 42 "Jesolana"</i> Progetto definitivo, esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione Importo opere € 7.566.440,60</p>	<p>PROVINCIA DI VERONA (A.T.I.: BONIFICA-STUDIO MODENA INGEGNERIA-CENTRO SERVIZI TECNICI R.P.A.-PRO. TEC.O.-AP&P ENGINEERING-HMR SRL-S.T.E.P. SRL) <i>Nuovo ponte sul fiume Adige tra i comuni di Villabartolomea e Terrazzo</i> Progetto esecutivo e coordinamento della sicurezza Importo opere € 13.639.999,03</p>	<p>REGIONE VENETO (A.T.I.: POOL INFRASTRUTTURE (45%) - PRO.TEC.O. (45%) – SI.GE.S. (10%)) <i>S.S. n° 53- Completamento tangenziale di Oderzo</i> Progetto esecutivo Importo opere € 7.741.168,92</p>
<p>PROVINCIA DI MARCON <i>Sottopasso pedonale Autostrada VE/TS</i> Progetto definitivo, esecutivo, direzione lavori. Importo opere € 1.396.387,79</p>	<p>VENETO STRADE S.P.A. (A.T.I.: IDROESSE SRL - PRO. TEC.O.) <i>Opere complementari al Passante Autostradale di Mestre</i> Studio di fattibilità Importo opere € 126.664.597,00</p>	<p>COMUNE DI SAN DONÀ DI PIAVE (VE) <i>Terzo ponte sul Fiume Piave e viabilità di collegamento</i> Progetto preliminare Importo opere € 7.695.207,80</p>
<p>PROVINCIA DI VENEZIA <i>Raccordo tra la S.R. n. 43 "del Mare" e la S.P. n. 42 "Jesolana"</i> Progetto preliminare Importo opere € 9.713.127,50</p>	<p>PROVINCIA DI VENEZIA <i>Collegamento casello di Noventa di Piave-variante Sud della S.S. 14 in località Calvecchia di San Donà di Piave</i> Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo Importo opere € 11.671.925,92</p>	<p>COMUNE DI SAN DONÀ DI PIAVE <i>Messa in sicurezza del sottopasso di via Unità d'Italia</i> Progetto preliminare Importo opere € 1.032.913,80</p>
<p>IMMOBILIARE SASSI S.R.L. <i>Opere di urbanizzazione per la realizzazione di una nuova zona industriale di mq 374.828 in comune di San Donà di Piave</i> Progetto preliminare, definitivo, esecutivo e direzione lavori opere di urbanizzazione Importo opere € 5.592.836,99</p>	<p>PROVINCIA DI VENEZIA <i>Collegamento casello di Noventa di Piave-variante Sud della S.S. 14 in località Calvecchia di San Donà di Piave-2° lotto</i> Assistenza alla Direzione lavori Importo opere € 5.422.797,44</p>	<p>E.MA.PRI.CE. S.P.A. <i>Realizzazione di una vasca di laminazione sul torrente Curogna in comune di Pederobba</i> Studio di impatto ambientale</p>
<p>VENETO STRADE S.P.A. <i>Collegamento tra la S.P. 59 e il casello autostradale di Santo Stino di Livenza</i> Progetto preliminare, definitivo, esecutivo Importo opere € 11.912.948,92</p>	<p>COMUNE DI CAORLE <i>Spostamento del Lungomare Trieste (o di Levante)</i> Progetto definitivo, esecutivo e direzione lavori Importo opere € 2.612.540,09</p>	<p>COMUNE DI MUGGIA <i>Bonifica ambientale nel sito denominato "Acquario" in comune di Muggia</i> Progettazione esecutiva e direzione lavori.</p>
<p>VENETO STRADE S.P.A. <i>Opere complementari al Passante Autostradale di Mestre</i> Tangenziale ovest di Mirano (progetto preliminare) Ricalibratura e messa in sicurezza S.P. 56 (progetto preliminare) Tangenziale Nord Ovest di Zero Branco (studio di fattibilità) Variante S.P. di Cappella di Scorzé (studio di fattibilità) Importo opere € 10.609.500,00</p>	<p>COMUNE DI CAORLE <i>Sistemazione del Lungomare Venezia</i> Progetto preliminare, definitivo, esecutivo e direzione lavori Importo opere € 1.032.913,80</p>	<p>PROVINCIA DI VENEZIA <i>Svincolo di collegamento tra il Casello Autostradale di Noventa di Piave e la Strada Statale n. 14 in località Calvecchia di San Donà di Piave</i> Progetto definitivo Importo opere € 1.396.387,79</p>
	<p>SOCIETÀ DELLE AUTOSTRADE DI VENEZIA E PADOVA <i>Nuovo Asse Plurimodale di cui al Progetto n. 1 intervento n. 1, del P.R.U.S.S.T. "Riviera del Brenta"</i> Studio di fattibilità e progetto preliminare Importo opere € 77.468.534,86</p>	<p>COMUNE DI CAMPOLONGO MAGGIORE <i>Realizzazione pista ciclabile, sistemazione degli spazi a parcheggio, messa in sicurezza delle intersezioni stradali della via Villa in località Bojon per uno sviluppo di circa 2,7 km</i> Progetto preliminare Importo opere € 1.032.913,80</p>

CONSORZIO NET ENGINEERING

Ristrutturazione di stazioni ferroviarie (con viabilità d'accesso e parcheggi) e realizzazione di nuove fermate ferroviarie del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale (S.F.M.R.), tratta1: Venezia-Quarto d'Altino, tratta 2: Mestre-Treviso, tratta 5: Mestre/Oriago-Mira Buse, tratta 6: Mestre-Castelfranco
Progetto esecutivo
Importo opere € 18.641.872,41

NET ENGINEERING S.P.A.

Ristrutturazione di stazioni ferroviarie (con viabilità d'accesso e parcheggi) e realizzazione di nuove fermate ferroviarie del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale (S.F.M.R.), di: Spresiano, Susegana, Conegliano, San Donà di Piave, Ceggia, Santo Stino di Livenza e Portogruaro
Progetto definitivo
Importo opere € 10.799.480,59

COMUNE DI NOVENTA DI PIAVE

Nuova strada di collegamento in zona industriale Noventa di Piave - San Donà di Piave con la Strada Provinciale S. Donà - Cessalto
Studio di fattibilità, progetto preliminare, definitivo ed esecutivo
Importo opere € 774.685,00

COMUNE DI JESOLO

Opere di urbanizzazione del PEEP di Cortellazzo
Progetto preliminare, definitivo, esecutivo e direzione lavori
Importo opere € 877.976,73

COMUNE DI SAN DONÀ DI PIAVE

Opere di urbanizzazione del PIP di San Donà di Piave
Progetto preliminare, definitivo, esecutivo e direzione lavori per la realizzazione
Importo opere € 1.807.599,15

PROVINCIA DI VENEZIA

Svincolo di collegamento tra il Casello Autostradale di

Noventa di Piave e la Strada Statale n. 14 in località Calvecchia di San Donà di Piave
Progetto preliminare
Importo opere € 1.694.914,83

COMUNE DI SAN DONA' DI PIAVE

Sovrapasso della S.S. 14 Triestina in località Calvecchia
Studio di fattibilità
Importo opere € 2.065.827,60

COMUNE DI GRUARO

Rotatoria uscita svincolo autostradale di Portogruaro
Progetto definitivo
Importo opere € 1.291.142,25

CÀ NOVA S.R.L. ORA COOPADRIATICA SCRL
(BOLOGNA)

Collegamento tra la S.S. nr. 14 in località Calvecchia e la S.P. nr. 54 in località Calnova, a San Donà di Piave
Progettazione preliminare, definitivo, esecutivo e direzione lavori
Importo opere € 516.456,90

REGIONE VENETO

Autostrade A4 e A27 - Tangenziale di Mestre_l'individuazione di una soluzione alternativa al nodo autostradale di Mestre
Studio di fattibilità
Importo opere € 266.491.759,93

COMUNI DELL'OPITERGINO - MOTTENSE

Variante alla S.S. 53 dal fiume Piave al fiume Livenza
Studio di fattibilità
Importo opere € 36.151.982,94

COMUNE DI VENEZIA (IN COLLABORAZIONE CON ZOLLET INGEGNERIA S.P.A.)

Metropolitana sub-lagunare di Venezia e progetto di massima del primo tratto funzionale di km. 7,5 (L.S 211/92)
Studio di fattibilità
Importo opere € 743.697.934,69

PIANIFICAZIONE

AREA VASTA

REGIONE VENETO

Consulenza agli organi dell'Amministrazione regionale per la verifica delle coerenza disciplinari e i relativi contenuti culturali per il coordinamento delle attività inerenti la pianificazione paesaggistica

COMUNE DI CAORLE

Redazione del Piano Paesaggistico di dettaglio denominato "la Laguna di Caorle"

COSES

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale: Formazione del Quadro Conoscitivo

COSES

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale: Studio sulla mobilità integrata al percorso del PTCP

REGIONE VENETO

Assistenza all'Unità Complessa Logistica per la predisposizione di eventuali modifiche grafiche da apportare al P.R.T. (Piano Regionale Trasporti)

REGIONE VENETO

Piano d'Area del Sandonatese (comuni di San Donà di Piave, Musile di Piave, Noventa di Piave e Fossalta di Piave)

REGIONE VENETO

Piano d'Area "Corridoio Metropolitan Venezia-Padova"

REGIONE VENETO/COMUNE DI CAORLE

Piano di Area delle Lagune e dell'Area Litorale del Veneto Orientale (P.A.L.A.L.V.O.) negli ambiti 26 e 67 del vigente P.T.R.C.

REGIONE VENETO

L.R. n. 11/2001 – Art. 95 Piano di Settore della grande viabilità su gomma e ferro

Piano Triennale di interventi per l'adeguamento della rete viaria 2002-2004 (monte investimenti € 1.869.641.000,00)

PIANI DEGLI INTERVENTI

COMUNE DI PIOVE DI SACCO
Piano degli Interventi

COMUNE DI SAN DONA' DI PIAVE
Piano degli Interventi

COMUNE DI SPINEA
Piano degli Interventi

COMUNE DI MARCON
Piano degli Interventi

COMUNE DI TREVISO
Piano degli Interventi

COMUNE DI ARZERGRANDE
Piano degli Interventi

COMUNE DI BRUGINE
Piano degli Interventi

COMUNE DI PONTELONGO
Piano degli Interventi

COMUNE DI CRESpano DEL GRAPPA
Piano degli Interventi

COMUNE DI PEDEROBBA
Piano degli Interventi

COMUNE DI GRUARO
Piano degli Interventi

COMUNE DI NOVENTA DI PIAVE
Piano degli Interventi

COMUNE DI SAN PIETRO DI FELETTO
Piano degli Interventi

COMUNE DI ORMELLE
Piano degli Interventi

COMUNE DI CAMPOLONGO MAGGIORE
Piano degli Interventi

COMUNE DI FONTANELLE
Piano degli Interventi

COMUNE DI VOLPAGO DEL MONTELLO
Piano degli Interventi

PIANI DI ASSETTO DEL TERRITORIO

COMUNI DI ARZERGRANDE, BRUGINE, PIOVE DI SACCO E PONTELONGO
Piano di Assetto Territoriale Intercomunale "tra Brenta e Bacchiglione"

COMUNI DI CAMPOLONGO SUL BRENTA, CISON DEL GRAPPA, POVE DEL GRAPPA, SAN NAZARIO, SOLAGNA E VALSTAGNA
Piano di Assetto Territoriale Intercomunale "Comunità Montana del Brenta"

COMUNE DI SPINEA
Piano di Assetto Territoriale

COMUNE DI CONA
Piano di Assetto Territoriale

COMUNE DI CAORLE
Piano di Assetto Territoriale

COMUNE DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO
Documento Preliminare Piano di Assetto Territoriale

COMUNI DI GRUARO
Piano di Assetto Territoriale

COMUNE DI NOVENTA DI PIAVE
Piano di Assetto Territoriale

COMUNE DI SALGAREDA
Piano di Assetto Territoriale

COMUNE DI MARCON
Piano di Assetto Territoriale

COMUNE DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO
Piano di Assetto Territoriale

COMUNE DI SCORZÈ
Piano di Assetto Territoriale

COMUNE DI PEDEROBBA
Piano di Assetto Territoriale

COMUNE DI POVEGLIANO
Piano di Assetto Territoriale

COMUNE DI VENEZIA
Piano di Assetto Territoriale (consulenza specialistica ambito zone agricole)

COMUNE DI VOLPAGO DEL MONTELLO
Piano di Assetto Territoriale

COMUNI DI NOALE
Piano di Assetto Territoriale

COMUNE DI SAN DONA' DI PIAVE
Piano di Assetto Territoriale

COMUNE DI SANTO STINO DI LIVENZA
Piano di Assetto Territoriale

COMUNE DI CROCETTA DEL MONTELLO
Piano di Assetto Territoriale

COMUNI DI CHIARANO, GORGO AL MONTICANO E PORTOBUFFOLÈ

<i>Piano di Assetto Territoriale Intercomunale</i>	COSES <i>Studio sulla mobilità integrata al percorso del PTCP</i>	AEDIFICA 2001 S.R.L. <i>Studio dell'impatto sulla viabilità di medie strutture commerciali localizzate nel comune di Marcon</i>
COMUNE DI SELVAZZANO DENTRO <i>Piano di Assetto Territoriale</i>	COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA SOCIO-ECONOMICO-AMBIENTALE DELLA VIABILITÀ DI MESTRE <i>Integrazione e aggiornamento del progetto preliminare del "Passante Autostradale di Mestre". Aspetti connessi allo studio del traffico</i>	GESTIM S.P.A. <i>Studio di Impatto sulla rete commerciale ai sensi della L.R. 37/99 grandi strutture commerciali localizzata in comune di Portogruaro</i>
COMUNE DI CORTINA D'AMPEZZO <i>Piano di Assetto Territoriale</i>	COMUNE DI FELTRE <i>Revisione del Piano Urbano del Traffico</i>	SAIP S.P.A. <i>Studio di Impatto sulla rete commerciale ai sensi della L.R. 37/99 grandi strutture commerciali localizzata in comune di Marcon</i>
COMUNE DI FONTANELLE <i>Piano di Assetto Territoriale</i>	COMUNE DI MARCON <i>Piano Urbano del Traffico</i>	UNICOMM S.R.L. <i>Studio di Impatto Ambientale ai sensi della L.R. 37/99 grandi strutture commerciali localizzate a Vicenza (Centro Palladio)</i>
COMUNE DI SALZANO <i>Piano di Assetto Territoriale</i>	COMUNE DI PIOVE DI SACCO <i>Piano Urbano del Traffico</i>	UNICOMM S.R.L. <i>Studio di Impatto Ambientale ai sensi della L.R. 37/99 grandi strutture commerciali localizzate a Villorba</i>
COMUNE DI CAMPOLONGO MAGGIORE <i>Piano di Assetto Territoriale</i>	COMUNE DI ODERZO <i>Piano della Circolazione, Piano Urbano del Traffico e variante urbanistica alla viabilità</i>	UNICOMM S.R.L. <i>Studio di Impatto Ambientale ai sensi della L.R. 37/99 grandi strutture commerciali localizzate a Trebaseleghe (Centro Dogal)</i>
COMUNE DI ASOLO <i>Piano di Assetto Territoriale</i>	COMUNE DI FELTRE <i>Piano Urbano della Circolazione</i>	
COMUNE DI RESANA <i>Piano di Assetto Territoriale</i>	COMUNE DI MARCON <i>Studi preliminari e variante urbanistica alla viabilità</i>	
COMUNE DI CHIOGGIA <i>Piano di Assetto Territoriale</i>		
COMUNE DI SUSEGANA <i>Piano di Assetto Territoriale</i>		
COMUNE DI JESOLO <i>Collaborazione per l'individuazione di criteri per la definizione dell'apparato normativo, per la definizione delle invarianti ambientali, paesaggistiche, architettoniche, monumentali, geomorfologiche inerenti la formazione del Piano Di Assetto del Territorio (P.A.T.).</i>	BASSO SILE S.N.C. <i>Studio dell'impatto sulla rete commerciale ai sensi della L.R. 37/99 medie strutture commerciali localizzate nel Comune di Jesolo</i>	
MOBILITÀ	JESOLO 3000 S.R.L. <i>Studio di Impatto sulla rete commerciale ai sensi della L.R. 37/99 grandi strutture commerciali localizzata a Jesolo – area ex discoteca "Le Capannine" ed area ex Cattel</i>	
REGIONE VENETO <i>Analisi della mobilità sull'area balneare del litorale veneziano. Studio del traffico litorale Veneto Orientale da Bibione a Punta Sabbioni</i>		